

БК

40

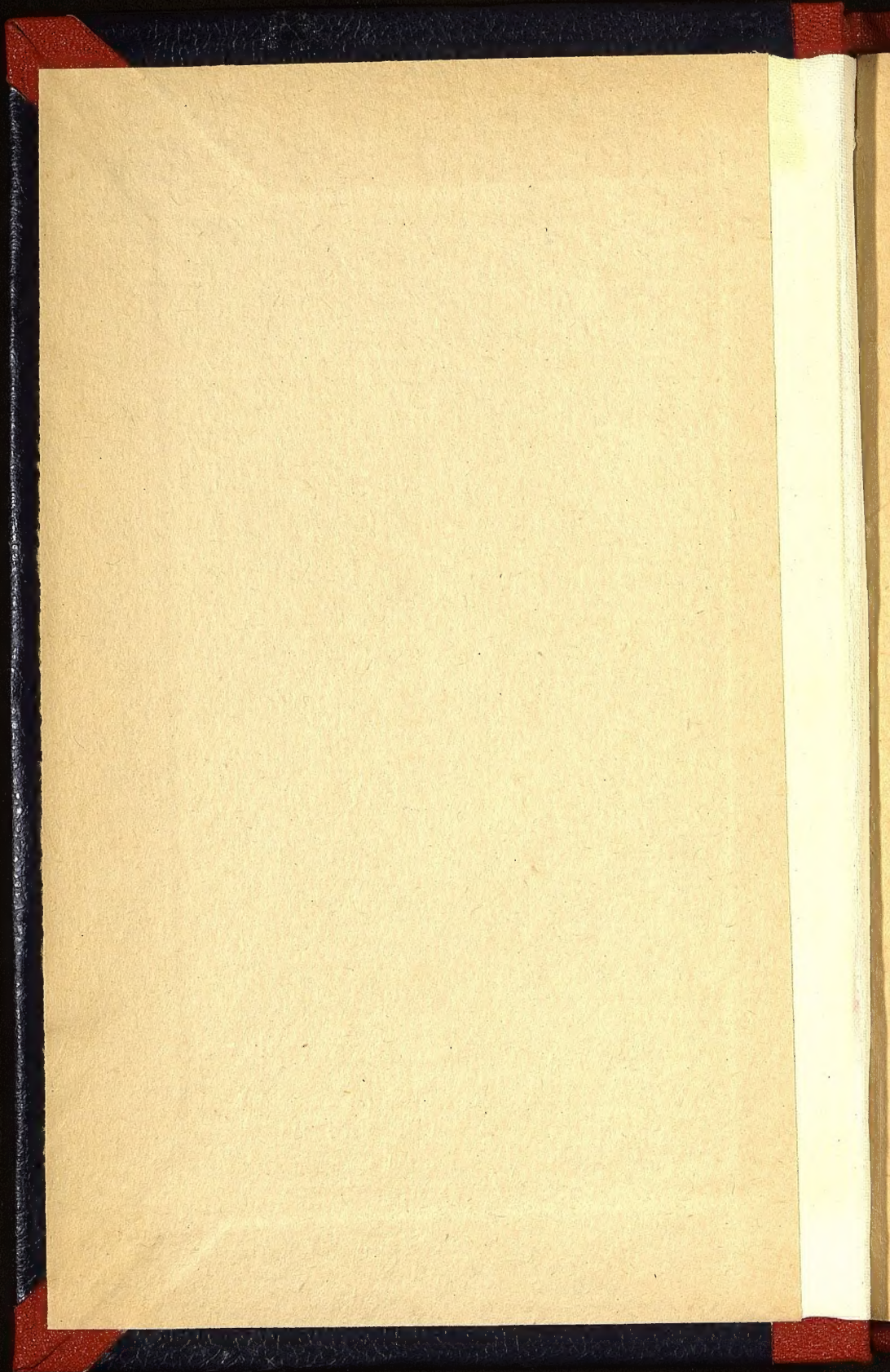
Р76

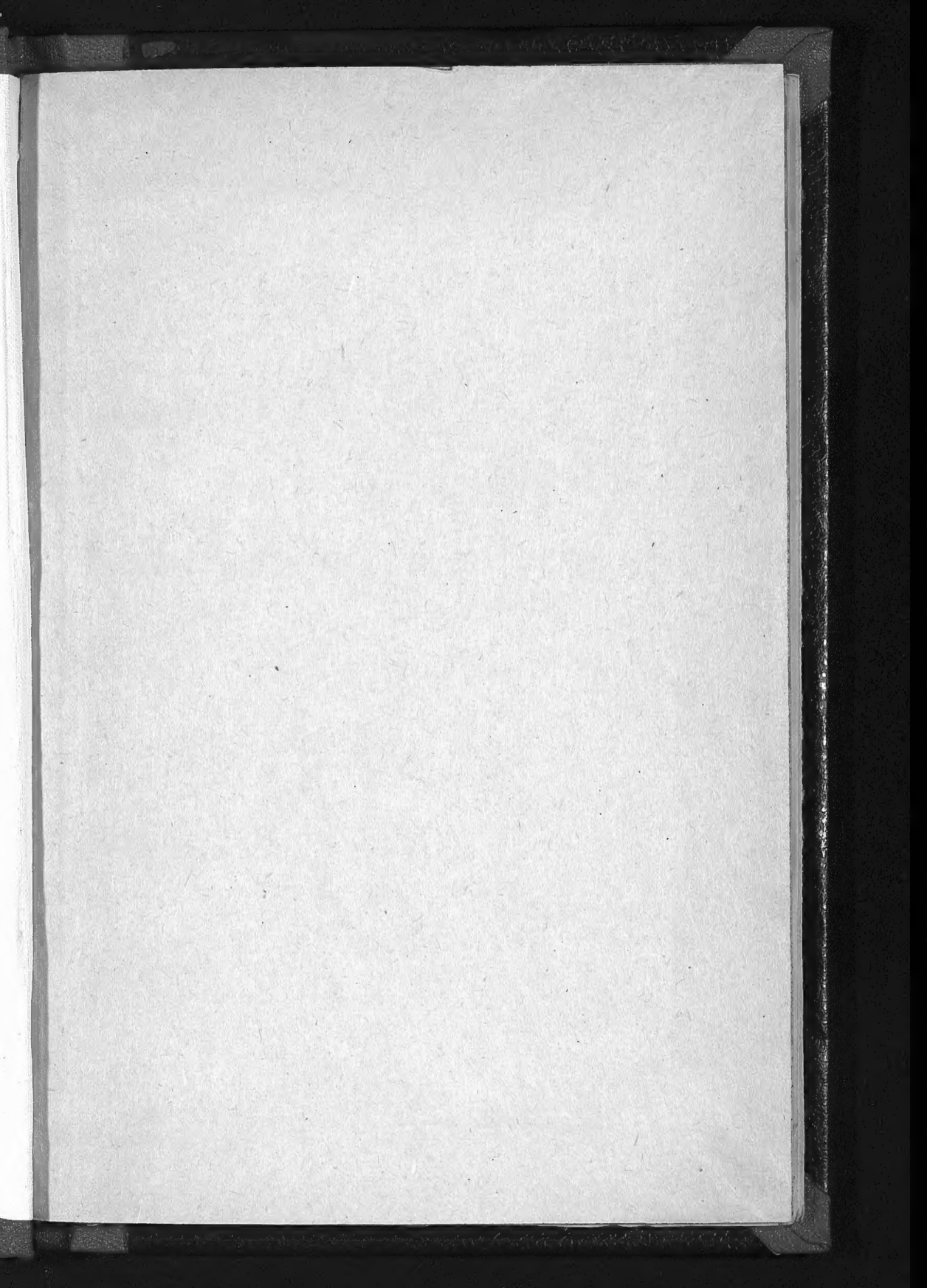
Россия.
М-во торговли
и пром. ти.
отд. торговли.

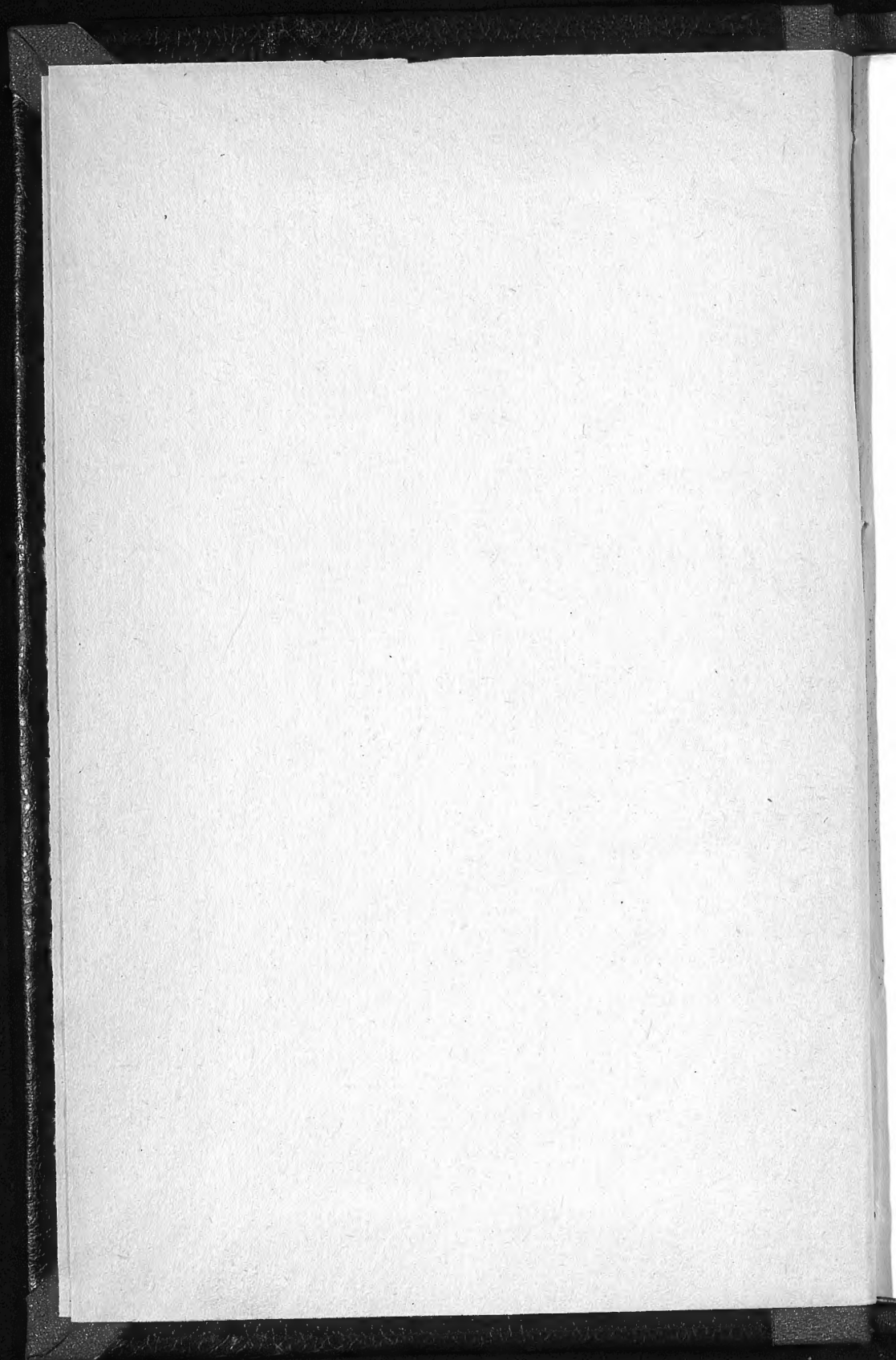
Донесения...

1914 г.

№ 38.







РЗФ

БК
40

Арх. 101717/38

Р76

Министерство Торговли и Промышленности.

Отдѣлъ Торговли.

Донесенія ИМПЕРАТОРСКИХЪ Россійскихъ Консуль-
скихъ представителей за границей по торгово-
промышленнымъ вопросамъ.

1914 годъ.

№ 38.

Персія.

Соуджбулагъ,
Марага, Хоросанъ,
Тегеранъ, Бендеръ-
Буширъ.

Турція.

Смирна, Бейрутъ,
Синопъ.

Госуд. публичная
историческая
библиотека РСФСР

34249-81

I.

Донесеніе И. об. Императорскаго Рос-
сійскаго Консула въ Соуджбулагъ.

Географическое положеніе и экономическое
состояніе округа.

Границы округа Императорскаго Вице-Кон-
сульства въ Соуджбулагъ, открытаго 14 Октября
1912 года, установлены слѣдующимъ образомъ.
Съ сѣвера: отъ перевала Келе-шинъ на турецко-
персидской границѣ по теченію рѣки Гадыръ-чай
до селенія Дербендъ и далѣе къ востоку мимо
селенія Кыздырма до Урмійскаго озера; по юж-
ному берегу озера до устья рѣки Джагату и
вверхъ по теченію ея до отроговъ хребта Шах-

Гос. Публ. библ.
ПОДАРИНО

верды. Съ востока и юго-востока: по хребту Шахверды, горамъ Мармаръ-дагъ, Демерлю-дагъ и Кызкапанъ до рѣки Сарукъ, далѣе по теченію Сарука до слиянія ея съ рѣкою Сахабъ, а затѣмъ вверхъ по Сахабу до горъ Шиве-Гювезанъ. Съ юга, юго-запада и, запада граница совпадаетъ съ турецко-персидскою границею. Съ сѣвера и востока округъ Вице-Консульства граничитъ съ округами Вице-Консульства въ Урміи и Генеральнаго Консульства въ Тавризѣ; съ юго-востока— съ округомъ Консульства въ Керманшахѣ.

Такимъ образомъ въ районъ наблюденія Вице-Консульства въ Соуджбулагъ входятъ слѣдующія персидскія административныя единицы: Губернаторства Соуджбулагъ или Мукрійскій Курдистанъ, Саинъ-Кала и Саккызъ-Бане и самостоятельные округа Сулдузъ и Міандуабъ, которые всѣ подвѣдомственны Генераль-Губернатору Азербайджана. Саккызъ и Бане, входившіе ранѣе въ составъ Генераль-Губернаторства Курдистанъ (Сеннендеджъ), въ отношеніи податныхъ и таможенныхъ сборовъ все еще продолжаютъ быть въ зависимости отъ провинціального финансоваго контролера въ Сенне.

Изъ вышеупомянутыхъ, образующихъ округъ Вице-Консульства административныхъ единицъ самую крупною является Губернаторство Соуджбулагъ или Мукрійскій Курдистанъ, которое, занимая все пространство между турецко-персидскою границею и впадающею въ Урмійское озеро рѣкою Джагату, состоитъ изъ слѣдующихъ

махаловъ: 1) *Городъ Соуджбулагъ и окрестныя селенія*—34 населенныхъ мѣста, 4.500 домовъ, 50.000 жителей; 2) *Шехрехиранъ*—62 населенныхъ мѣста, 4.500 домовъ, 40.000 жителей; 3) *Ахтачи*—85 населенныхъ мѣстъ, 5.500 домовъ, 50.000 жителей; *Караларъ*—22 населенныхъ мѣста, 1.000 домовъ, 8.000 жителей; 5) *Бехи*—64 населенныхъ мѣста, 5.000 домовъ, 55.000 жителей; 6) *Илтимуръ*—38 населенныхъ мѣстъ, 3.000 домовъ, 25.000 жителей; 7) *Турджанъ*—39 населенныхъ мѣстъ, 3.000 домовъ, 25.000 жителей; 8) *Махалъ Говрики Мури*—24 населенныхъ мѣста, 1.000 домовъ, 10.000 жителей; *Махалъ племени Мангуръ*—115 населенныхъ мѣстъ, 5.000 домовъ, 49.000 жителей; 10) *Лакиджанъ* или *махалъ племени Маманъ*—76 населенныхъ мѣстъ, 4.000 домовъ, 35.000 жителей; 11) *Старый Лакиджанъ* или *махалъ племени Пиранъ*—30 населенныхъ мѣстъ, 1.200 домовъ, 2.000 жителей, и 12) округъ *Сердештъ*—180 населенныхъ мѣстъ, 2.000 домовъ, 50.000 жителей; итого въ губернаторствѣ—769 населенныхъ мѣстъ, 39.700 домовъ, 399.000 жителей.

Губернаторство Саянъ-Кала имѣетъ 154 населенныхъ мѣста, 7.117 домовъ, 32.000 жителей.

Губернаторство Саккызъ и Банъ состоитъ изъ слѣдующихъ махаловъ: а) *Саккызъ*: 1) *Городъ Саккызъ и окрестныя селенія*—14 населенныхъ мѣстъ, 2.080 домовъ, 10.400 жителей; 2) *Сунната*—16 населенныхъ мѣстъ, 905 домовъ, 4.600 жителей; 3) *Мираде*—18 населенныхъ мѣстъ, 730 домовъ,

3.650 жителей; 4) *Кунделанъ*—25 населенныхъ мѣстъ, 1.040 домовъ, 8.500 жителей; 5) *Селенія Бегзаде Файзулла бекъ*—15 населенныхъ мѣстъ, 755 домовъ, 3.800 жителей, и 6) *Култене*—43 населенныхъ мѣста, 1.745 домовъ, 10.000 жителей; б) *Бане*: 1) *Махалъ Киверу*—16 населенныхъ мѣстъ, 399 домовъ, 2.200 жителей; 2) *Белва*—12 населенныхъ мѣстъ, 282 дома, 1.500 жителей; 3) *Немеширъ*—18 населенныхъ мѣстъ, 630 домовъ, 3.800 жителей; 4) *Махалъ Хуриава и Энуръ*—10 населенныхъ мѣстъ, 425 домовъ. 2.500 жителей, и 5) *Махалъ Тажанъ и Дештеталь*—18 населенныхъ мѣстъ, 380 домовъ, 5.000 жителей; итого въ губернаторствѣ Саккызъ и Бане—205 населенныхъ мѣстъ, 9.821 домъ, 55.950 жителей.

Самостоятельный округъ *Сулдузъ* имѣеть 117 населенныхъ мѣстъ, 6.294 дома, 45.000 жителей.

Въ округѣ *Міандуабъ*—8 населенныхъ пунктовъ, 2.605 домовъ, 18.500 жителей.

Такимъ образомъ въ округѣ Вице-Консульства всего 1.253 населенныхъ мѣста, 65.537 домовъ, 650.450 жителей.

Возвышаясь на югъ отъ Урмійскаго озера и на западъ отъ высокихъ плато Кизыль Узена, горная система, занимающая округъ Вице-Консульства, является составною частью пограничной цѣпи Иранскаго плоскогорья. Воды, стекающія

съ нея, вливаются частью въ Урмійское озеро, частью въ Тигрь, а посему въ округѣ различаются двѣ отдѣльныя покатости: сѣверо-восточная, съ главными рѣками Джагату, Татаву и Гадырь-чай, и юго-западная, съ бассейномъ Кялу (Малаго Заба). На востокѣ горный массивъ Мукрійскаго Курдистана отгѣсненъ теченіемъ рѣки Джагату, берущей свое начало въ горахъ Чехиль-Чэшмэ, подъ названіемъ Хорхора-чай. Главный притокъ Джагату слѣва—Чуми-Саккызъ, который вытекаетъ изъ горы Бердесуръ и является оросительною артеріею округа Саккызъ, принимаетъ справа Чуми-Хани или Чуми-Мираде съ перевала Кели-Ханъ. Далѣе до своего впаденія въ Урмійское озеро Джагату кромѣ мелкихъ ручьевъ не принимаетъ другихъ притоковъ, но справа съ нею сливается цѣлый рядъ рѣкъ, изъ которыхъ самыми значительными являются Сарукъ-чай и Кевра-чай.

Татаву беретъ свое начало въ глубокой ложинѣ между Бердесуромъ и Куртекомъ. Съ нею сливаются справа Чуми-Халу, а слѣва большое количество ручьевъ и у дельты при впаденіи въ Урмійское озеро рѣка Соуджбулагъ-чай.

Кромѣ упомянутыхъ рѣкъ въ Урмійское озеро впадаетъ еще рѣка Гадырь-чай, берущая начало въ пограничныхъ съ Турціею горахъ и орошающая округъ Сулдузъ.

Юго-западная покатость заключаетъ въ себѣ долину верхняго теченія Малаго Заба и его многочисленныхъ притоковъ.

Малый Забъ, который образуется изъ трехъ истоковъ Гергедашанъ, Сечуманъ и Чихидерре, соединяющихся у горы Чіарешъ и принимающихъ названіе Лавенъ, течетъ сначала на востокъ, но потомъ постепенно поворачиваетъ на югъ. Послѣ сліянія съ притокомъ Бадинабадъ съ горъ Кандиль и Курке-Халаланъ, рѣка получаетъ названіе Кялу или Зе. Протекая въ южномъ направленіи по широкой долинѣ до округа Сердештъ, Малый Забъ поворачиваетъ на западъ, послѣ чего, прокладывая себѣ путь черезъ горы Алана, направляется дальше къ Тигру.

Между Келе-шиномъ и перевалами Алана пограничныя горы представляютъ довольно правильную цѣпь, вытянутую въ направленіи съ сѣверо-запада на юго-востокъ съ среднею высотой около 2.500 метровъ. Вершины этой цѣпи превышаютъ 3.000 метровъ, и большая часть ихъ покрыта снѣгомъ круглый годъ.

Что-же касается горъ, окаймляющихъ съ востока долину Малаго Заба, то онѣ параллельны съ пограничною цѣпью, но значительно ниже ея. Составляя почти прямую линію въ своей сѣверной части, онѣ на высотѣ Сердешта сгибаются на востокъ подобно тому, какъ и пограничная цѣпь поворачиваетъ на востокъ между Аланомъ и горами Чехиль-Чэшмэ.

Геологическое строеніе обѣихъ цѣпей одинаково. Обыкновенно вершины ихъ состоятъ изъ гранитныхъ скалъ, въ то время какъ покатости являются осадочными наслоеніями, спускающимися

на востокъ къ правому и на западъ къ лѣвому берегу рѣки. Изъ этого можно заключить, что долина Малаго Заба образовалась благодаря изгибу пластовъ, возникшему отъ вулканическаго поднятія ихъ краевъ, а потому и общій видъ обоихъ береговъ одинъ и тотъ же: рядъ усѣченныхъ крутыхъ вершинъ, у подошвъ которыхъ обрывистые и изборозженные во всѣхъ направленіяхъ глубокими оврагами скаты ихъ спускаются къ наноснымъ слоямъ долины. Что касается самаго русла рѣки, то оно представляетъ двѣ особенности: одну, гдѣ рѣка протекаетъ по своимъ собственнымъ наносамъ, оставляя направо и налево обширную равнину, другую, гдѣ воды, прорѣзавъ себѣ ложе сквозь затвердѣвшіе пески и валуны, образуетъ крутые и скалистые берега, окруженные неправильными холмами, остатками прежнихъ наносныхъ наслоеній.

Въ то время, какъ пограничная цѣпь крута съ обѣихъ сторонъ, горы восточной цѣпи или хребта Куртекъ круты лишь съ западной стороны, но на востокъ спускаются постепенно, исчезая лишь на лѣвомъ берегу Джагату.

Горы внутреннихъ махаловъ Мукрійскаго Курдистана являются контрфорсами хребта Куртекъ. Такимъ образомъ Бордесуръ, который составляетъ продолженіе Куртека, направляется внутрь округа и отдѣляетъ отъ себя многочисленные отроги, простирающіеся вплоть до Джагату. Подобно тому, какъ вышеупомянутыя главные цѣпи параллельны въ направленіи съ сѣверо-

запада на юго-востокъ, такъ и второстепенные внутренніе хребты параллельны между собою, но съ запада на востокъ съ легкимъ изгибомъ къ сѣверу. По мѣрѣ приближенія къ Урмійскому озеру, горы эти замѣтно понижаются, и направленіе ихъ становится сбивчивымъ и запутаннымъ.

Геологическій характеръ вышеописанныхъ горъ довольно сложенъ. Частыя вулканическія дѣйствія нарушили регулярность основныхъ пластовъ, вывороченныхъ сильными изверженіями во многихъ мѣстахъ. Какъ примѣръ, можно указать на громадныя гранитныя скалы у селенія Хальделила, бѣлыя мраморныя глыбы въ Сердештѣ и известковые утесы горы Тарага и Иссакенда.

Общее геологическое строеніе какъ пограничныхъ горъ, такъ и внутреннихъ цѣпей округа допускаетъ возможность предположить существованіе въ ихъ нѣдрахъ разныхъ рудъ, ожидающихъ своего изслѣдователя.

Малый Забъ (Кялу), Татаву и Джагату, безъ всякаго сомнѣнія, золотоносны. Вопросъ лишь въ количествѣ золота въ пескѣ, что требуетъ изслѣдованія для опредѣленія возможности правильной эксплуатаціи.

По свѣдѣніямъ мѣстныхъ жителей, въ округѣ Вице-Консульства имѣются мѣсторожденія слѣдующихъ металловъ. Въ махалѣ Миrade округа Саккызъ имѣется платина. Въ горѣ Тулака, недалеко отъ селенія Хесаръ, и горахъ Кала-Тубутъ, по близости

селений Боканъ и Кяхризе, имѣется желѣзо и марганецъ. Около деревни Кочакъ встрѣчается ртуть не только въ видѣ киновари, но и въ чистомъ металлическомъ видѣ. Въ Касекере, около Бердереша и Берткемрана въ Лахиджанѣ и у рѣки Бадинабадъ въ старомъ Лахиджанѣ, имѣются залежи каменнаго угля. Въ округѣ Саинъ-Кала—мѣдь, свинецъ, серебро, желѣзо и нефть.

Кромѣ того мраморъ сѣровато-желтый имѣется между Сулдузомъ и Шехревираномъ, бѣлый и желтый — въ Тарага, Саинъ-Кала и около Сердешта.

Урмійское озеро снабжаетъ солью не только весь округъ, но и сосѣднія турецкія пограничныя области.

Для полноты картины нельзя не упомянуть также минеральныхъ источниковъ Сулдуза, изъ которыхъ главнымъ является источникъ Шейхъ-Мааруфъ, находящійся не далеко отъ селенія Мамедъ Шахъ. Это источникъ типа Нарзана съ чрезвычайно сильнымъ дебетомъ,

Недалеко отъ Соуджбулага по обѣимъ сторонамъ рѣки Соуджбулагъ-чай имѣются угле-кислые желѣзисто-щелочные источники.

Въ климатическомъ отношеніи округъ Вице-Консульства какъ по положенію своему, такъ и по средней высотѣ около 1.200 метровъ надъ уровнемъ моря обладаетъ всѣми свойствами рѣзко выраженного континентальнаго климата.

Лѣто крайне жаркое въ то время, какъ зима отличается сильными холодами. Въ лѣтніе мѣсяцы термометръ не рѣдко показываетъ отъ $+35$ до $+40^{\circ}$ R., въ то время, какъ зимою, въ особенности въ январѣ, можно отмѣчать -20° R.

Самыми пріятными временами года являются весна и осень, которыя продолжаются съ первыхъ чиселъ марта по 10—15 іюня и съ конца августа по 15 ноября. Лѣтомъ ночи всегда, даже во время самыхъ сильныхъ жаровъ, свѣжи, а съ октября онѣ становятся морозными. Обыкновенно уже во второй половинѣ октября появляется снѣгъ на болѣе высокихъ вершинахъ, обновляя не успѣвшій растаять за лѣтніе мѣсяцы снѣжный покровъ предыдущаго года. Недѣли черезъ три—четыре показывается снѣгъ и на менѣе возвышенныхъ мѣстахъ, и послѣ этого сообщенія между различными селеніями становятся затруднительными и доступными лишь для пѣшеходовъ. Съ конца февраля снѣгъ начинаетъ таять въ долинахъ, рѣки выходятъ изъ береговъ, и даже маленькіе ручьи дѣлаются непроходимыми. По окончаніи весеннихъ дождей небо рѣдко заволакивается тучами, и въ теченіе пяти мѣсяцевъ атмосферные осадки бываютъ лишь въ видѣ исключенія.

Хотя наименѣе холодною частью округа является долина Малаго Заба, которая защищена противъ вѣтровъ окружающими ее со всѣхъ сторонъ высокими горами и расположена значительно ниже всего остального края, все-же Сердештъ

отличается крайне суровою зимою, при чемъ ежегодно съ начала декабря до марта мѣсяца сообщенія черезъ Куртекъ совершенно прекращены.

Въ отношеніи флоры округъ можетъ быть раздѣленъ на двѣ различныя зоны, а именно: область горъ и долины главныхъ рѣкъ Малаго Заба, Татаву и Джагату.

Сѣверная часть нагорной полосы довольно бѣдна растительностью, состоящею почти исключительно изъ колючки, низкорослаго кустарника «гявенъ», разныхъ дикихъ травъ и жалкихъ вербъ въ ущельяхъ между горами. Ниже около населенныхъ мѣстъ, имѣющихъ возможность пользоваться для орошенія посѣвовъ водою изъ ручьевъ и многочисленныхъ притоковъ Гадыра и Лавена, встрѣчаются сады, въ которыхъ произрастаютъ не только персики, сливы, абрикосы и виноградъ, но и большинство европейскихъ фруктовыхъ деревьевъ. Почти у каждаго селенія видны ряды тополей, отдѣляющіе площадки съ юнжею и огородными растеніями отъ посѣвовъ пшеницы, ячменя, проса, чечевицы и клещевины.

Въ то время, какъ нагорная полоса почти безплодна, долины Малаго Заба и другихъ рѣкъ хорошо орошены и богаты растительностью. На верхнихъ склонахъ долины простираются обширныя пастбища, которыми пользуются не только персидскіе, но и турецкіе кочевники для своихъ

многочисленныхъ стадъ. Дальше къ югу появляются сперва небольшія рощи ивняка, а затѣмъ, приблизительно, съ линіи рѣки Прдананъ (праваго притока Малаго Заба) начинаются лѣса, которыми покрыты склоны горъ до высоты 1.800 метровъ. Преобладающая порода—дубъ разныхъ видовъ, изъ которыхъ главные: *Quercus Valonia*, дубъ съ сладкими жолудями, и *Quercus infectoria*, шаровидные наросты котораго, вызываемые уколами орѣхотворки, даютъ чернильный орѣшекъ, но встрѣчаются и бѣлый букъ (*Carpinus betulus*), вязъ (*Ulmus Effusa*), грецкая орѣшина, яблонь, грушевое дерево и «бене»—персидское терпентинное дерево (*Pistacia acaminata*), дающее смолу «саккызъ».

Деревья большею частью не высоки. Причина этого явленія объясняется тѣмъ, что весною пастухи срѣзываютъ всѣ молодые побѣги на кормъ своимъ стадамъ. Въ срединѣ лѣта, когда листья уже достигли полнаго развитія, но еще нѣжны, кочевники снова начинаютъ свои опустошенія, отбивая и срѣзывая вѣтви, которыя они складываютъ въ большія кучи на зиму, на запасъ для своего скота.

Въ округѣ Бане опустошеніе лѣсовъ менѣе замѣтно, чѣмъ въ Сердештѣ, Наалейни-Факихъ-Иса и Наалейни-Мангуръ, гдѣ кромѣ сбора вѣтвей съ листьями на кормъ животныхъ, кочевники обжигаютъ деревья на уголь и вырубаютъ лѣсъ на дрова, отправляемые ими на продажу въ Соуджбулагъ.

Отсутствіе пристрастна за этими естественными богатствами, являющимися общественнымъ достояніемъ, въ концѣ концовъ приведетъ къ ихъ полному уничтоженію.

Въ ущельяхъ Алана, кромѣ упомянутыхъ деревьевъ, встрѣчаются еще въ дикомъ видѣ гранатовое дерево (*Punica granatum*), смоковница (*Ficus carica*), виноградъ и маслина.

Изъ числа дикихъ животныхъ округа самымъ крупнымъ является пещерный медвѣдь (*Ursus Syriacus*), скрывающійся въ пещерахъ у высокихъ вершинъ въ лѣсныхъ раіонахъ Сердешта и Бане. Дикая коза встрѣчается въ Бане и на нѣкоторыхъ вершинахъ Лахиджана. Каменный баранъ (*Ovis argali*) сдѣлался рѣдкостью, но, по сообщеніямъ курдовъ, водится еще въ горахъ Кандиль, Куртека и Бердесура. Раньше попадались барсы, которые въ послѣдніе годы уже не замѣчаются въ округѣ Вице-Консульства. Кабанъ изобилуетъ въ тростникахъ на берегу Урмійскаго озера, въ Сулдузѣ и Лахиджанѣ, опустошая посѣвы, огороды и виноградники. Заяцъ (*Lepus tolai*), не особенно крупный, повсемѣстенъ въ Мукрійскомъ Курдистанѣ, Сулдузѣ, Міандуабѣ и Саинъ-Кала. Мѣхъ его сѣраго цвѣта съ бурымъ оттѣнкомъ и зимою не бѣлѣетъ. Въ лѣсахъ Сердешта и Бане водится бѣлка (*Sciurus asiaticus*), которая меньше встрѣчаемаго въ Россіи вида и отличается отъ него тѣмъ, что шерсть сверху буровато-сѣрая, а

снизу рыжая. Тамъ-же водятся еще куница каменная (*Mustela foina*) и куница лѣсная (*Mustela martes*) и по притокамъ Кялу рѣчная выдра (*Lutra vulgaris*). Лисицы попадаются двухъ видовъ—обыкновенная (*Canis vulpes*) и степная (*Canis caragana*). Шкурки куницъ, выдръ и лисицъ составляютъ предметъ вывоза въ Россію и на внутренніе рынки. Шакалъ (*Canis aureus*) извѣстенъ лишь въ восточной части округа, гіена (*Canis hyena*) почти не извѣстна, но за то волкъ (*Canis lupus*) водится повсемѣстно и часто причиняетъ значительный вредъ стадамъ кочевниковъ.

Птичье царство богато представлено въ дельтѣ рѣкъ Джагату и Татаву на берегу Урмійскаго озера. Перечислить всѣ разновидности водныхъ и болотныхъ птицъ, которыя встрѣчаются тамъ, не представляется никакой возможности. Изъ отряда куриныхъ общеизвѣстны каменная куропатка (*Perdix chukar*), сѣрая куропатка (*Perdix cinerea*) и перепелъ (*Perdix coturnix*), служащіе предметомъ излюбленной соколиной охоты богатыхъ курдскихъ бековъ.

Въ Гадырѣ, Соуджбулагъ-чаѣ, Татаву и Джагату водятся крупные сомы, достигающіе иногда 8—10 пудовъ вѣса. Жители не ѣдятъ мяса этой рыбы, считая ее нечистою (по курдски сомъ называется «сэмази» или собакою-рыбою), но въ нѣкоторыхъ мѣстахъ, какъ, на примѣръ, въ Сулдузѣ, вывариваютъ изъ него жиръ, который идетъ на освѣщеніе. Кромѣ сома въ рѣкахъ

округа попадаются сазанъ, усачъ, плотва, красноперка и голавль. Въ Лавенѣ и рѣкѣ Кели-Ханъ въ обилии водится форель.

Изъ пресмыкающихся существуетъ нѣсколько очень ядовитыхъ змѣй, громадныхъ размѣровъ ужей и безконечное число разныхъ ящерицъ.

Что касается домашнихъ животныхъ, то они тѣ-же, что и въ остальныхъ частяхъ Ирана, и не нуждаются въ перечисленіи.

Населеніе, за исключеніемъ губернаторства Сайнъ-Кала и округовъ Міандуабъ и Сулдузъ, сплошь состоитъ изъ курдовъ, которые по образу жизни могутъ быть раздѣлены на осѣдлыхъ и кочевыхъ.

Осѣдлыми являются племена: 1) Бегзаде или Баба-Мири—10 тысячъ семействъ, 2) Дехбокри—12 тысячъ семействъ и 3) Мамаши—4 тысячи семействъ. Первые два племени принадлежатъ къ племенамъ Мукри, третье племя составляетъ подраздѣленіе Бильбасовъ.

Къ ведущимъ кочевой образъ жизни относятся племена Мукри: 1) Говрики—4.500 семействъ, 2) Бераджи—1.000 семействъ, 3) Мелькари—500 семействъ, 4) Баске-Коласа—800 семействъ, 5) Келасъ—400 семействъ, 6) Дарме—200 семействъ и 7) Аланъ—200 семействъ, а изъ Бильбасовъ: 8) Мангуры—3.000 семействъ, 9) Пираны—800 семействъ и 10) Уджаіе-Ка-Хидырь—300 семействъ.

Осѣдлые курды живутъ въ сѣверныхъ и восточныхъ махалахъ Мукрійскаго Курдистана.

Бегзаде и Дехбокри еще лѣтъ 70 тому назадъ вели кочевой образъ жизни и жили исключительно въ палаткахъ, но потомъ постепенно стали строить селенія и сдѣлались осѣдлыми. Мамаши лишь въ послѣдніе время приняли осѣдлый образъ жизни.

Племена, сохранившія кочевой бытъ, занимаютъ западные и южные махалы губернаторства. Эти махалы, обладающіе обширными пастбищами, посѣщаются лѣтомъ также турецкими кочевниками раіона Ревандузъ и Эрбилъ, а именно—племенами Хейлани, Шейхъ-Махмуди, Балеки-Сѣрешмеи, Балеки-Беразани, Боли и Сурчи.

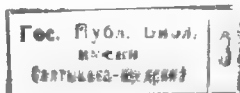
Говрики, Мангуры и Пираны находятся въ переходномъ состояніи и мало по малу принимаютъ осѣдлый образъ жизни.

Племена Мукри и Бильбасы говорятъ на одномъ и томъ-же курдскомъ нарѣчіи Мукри, которое въ Саккызѣ подверглось влиянію нарѣчія курдовъ Сенне, а въ Сердештѣ заимствовало много турецкихъ словъ отъ сосѣднихъ турецкихъ курдовъ Пишдери и Нурэддини.

По религіи курды — сунниты-шафиты. Хотя они не отличаются фанатизмомъ и довольно равнодушны къ вопросамъ вѣры, тѣмъ не менѣе съ крайнею враждебностью и ненавистью относятся къ тюрко-татарамъ и персамъ, которые шійты и которыхъ они награждаютъ презрительною кличкою «эджемъ». Большимъ почетомъ у нихъ пользуются разные шейхи-муршиды, сумѣвшіе внушить имъ убѣжденіе въ ихъ святости и

непогрѣшимости. Подобными духовными отцами были у нихъ еще недавно Шейхъ-Бурханъи Шейхъ-Зенбилъ, но оба скончались, первый въ 1912 году, а второй въ минувшемъ 1913 году по возвращеніи изъ паломничества въ Мекку. Мюридами или послѣдователями Шейхъ-Бурхана были, главнымъ образомъ, Мамаши и Мангуры въ то время, какъ Бегзаде, Дехбокри и Говрики почитали Шейхъ-Зенбила. У Шейхъ-Бурхана было крупное состояніе, которое онъ еще при жизни распредѣлилъ между своими взрослыми сыновьями, оставивъ часть въ вѣдѣніи избраннаго имъ въ преемники Хаджи-Муллы-Садыка на благотворительныя цѣли и содержаніе своихъ малолѣтнихъ дѣтей. По смерти Шейхъ-Зенбила возникли споры о наслѣдствѣ также между его сыновьями, но они были скоро улажены. Преемникомъ Шейхъ-Зенбила сдѣлался его старшій сынъ Сеидъ-Абдуль-Хекинъ, но не пользующійся однако такимъ значеніемъ, каковымъ пользовался его отецъ.

Губернаторство Саинъ-Кала и округа Міандуабъ и Сулдузъ населены тюрко-татарами. Въ Саинъ-Кала проживаетъ до 7 тысячъ семействъ Афшаровъ и Чардоули. Населеніе Міандуаба составляютъ 2.400 семействъ мукаддэми, 200 семействъ курдовъ и 60 семействъ армянъ. Въ Сулдузѣ живутъ каропахи, предки которыхъ были выходцами изъ Эриванской и Елисаветпольской губерній и при Аббасъ-мирзѣ переселились въ Сулдузъ. Они подраздѣляются на слѣдующія 8 колѣнъ, 1) Нагиханлю—500 семей-



ствъ, 2) Шамсэдинлю—350 семействъ, 3) Чакырлю—500 семействъ, 4) Джанъ-Ахмедлю—600 семействъ, 5) Теркавунъ—300 семействъ, 6) Сараль—200 семействъ, 7) Эрэблю—200 семействъ и 8) Улашлю—250 семействъ.

Кромѣ того въ Сулдузѣ проживаютъ 120 семействъ армянъ и до 100 семействъ сиро-халдеевъ. Изъ числа послѣднихъ 76 семействъ въ январѣ 1914 года приняли православіе, съ расчетомъ этимъ путемъ обезпечить себѣ русское покровительство.

Самимъ крупнымъ пунктомъ и одновременно политическимъ административнымъ и торговымъ центромъ округа является городъ *Соуджбулагъ*, расположенный на правомъ берегу Соуджбулагъ-чая. Соуджбулагъ имѣетъ 3850 домовъ и около 25.000 жителей. Изъ упомянутого числа 36 домовъ тюрко—татары, 70 домовъ евреи и 300 домовъ армяне, всѣ остальные дома—курды. Въ городѣ 4 бани, 1 шіитская и 12 суннитскихъ мечетей, 11 каравансараевъ, изъ коихъ три торговыхъ, и обширный крытый базаръ съ 505 лавками.

Кромѣ Императорскаго Вице-Консульства въ городѣ имѣется Оттоманское Консульство и Американская лютеранская миссія, основанная въ 1911 году.

Соуджбулагъ соединенъ телеграфною линіею съ Тавризомъ черезъ Міандуабъ, Марага, Би-

набъ и Гавганъ. Почта получается изъ Тавриза и отправляется туда два раза въ недѣлю. Почтовые сношенія съ Саккызомъ, Бане, Сердештомъ Ушну и Урмію происходятъ при посредствѣ пѣшихъ почтарей (касидовъ) разъ въ недѣлю.

Боканъ—крупное селеніе, расположенное недалеко отъ праваго берега Татаву, имѣетъ 520 домовъ, изъ коихъ 80 еврей, всего жителей около 3000 душъ, 1 баню, 2 суннитскія мечети 4 каравансарая и 180 лавокъ. Находясь въ узлѣ путей, ведущихъ изъ Тавриза въ Сенне, Керманшахъ и Турцію, пунктъ этотъ со временемъ приобрѣтетъ громадное значеніе. Боканъ принадлежитъ нынѣшнему губернатору Соуджулага Мамедъ-Хусейнъ-хану Сердару Мукри, но заложенъ у русскоподданнаго ширванца саррафа Хаджи Фараджъ-аги Абдуллаева.

Сердештъ—посадъ въ юго-западномъ углу округа, недалеко отъ турецко-персидской границы, имѣетъ 600 домовъ, 3.000 жителей, 5 мечетей, 1 баню, 2 каравансарая и 120 лавокъ. Сердештъ въ теченіе шести лѣтъ, по ноябрь 1912 года былъ оккупированъ турецкими войсками.

Саинъ-Кала—административный центръ губернаторства Саинъ-Кала, расположенъ на правомъ берегу Джагату и имѣетъ 2.100 домовъ, 6.000 жителей, 1 шіитскую мечеть, 10 каравансараевъ и 160 лавокъ.

Саккызъ—резиденція губернатора Саккызъ и Бане. Въ городѣ 1.200 домовъ, изъ коихъ 70

домовъ—евреи и 50 домовъ—турецко-подданные, всего до 8.000 жителей, 8 мечетей, 5 бань, 4 каравансарая и базаръ съ 300 лавокъ.

Бане—посадъ недалеко отъ Турецкой границы въ узлѣ путей, ведущихъ изъ Турціи въ предѣлы округа. Имѣетъ 850 домовъ, изъ которыхъ 60 домовъ еврей, 5 домовъ армяне-посульцы и 40 домовъ турецко-подданные; всего въ Бане до 4.000 жителей, 3 бани, 10 мечетей, 2 каравансарая, базаръ и 200 лавокъ. Бане, подобно Сердешту, былъ одно время оккупированъ турецкими войсками.

Такая же участь постигла и *Нагаде* во время занятія турками. Сулдуза, бывшаго единственнымъ округомъ, гдѣ ими было введено правильное гражданское управленіе. Нагаде расположено на лѣвомъ берегу рѣки Чуми-Баизова, впадающей въ Гадырь, и имѣетъ 440 домовъ, изъ которыхъ 200 домовъ—евреи, 150 домовъ—тюрко-татары (карапахаи), 60 домовъ—армяне, а 30 домовъ—курды, всего въ селеніи 2.500 жителей. Въ Нагаде сосредоточена вся торговля Сулдуза, помимо того, что оно служитъ проходнымъ пунктомъ для сообщеній Соуджбулага съ Ушну.

Почти всѣ дороги въ округѣ Вице-Консульства—вьючные пути, изъ коихъ нѣкоторые все таки допускаютъ колесное движеніе на всемъ протяженіи, и, при условіи несложной разработки, ихъ легко обратить въ настоящія колесныя дороги.

1) *Соуджбулагъ — Миандуабъ — Бинабъ — Тавризъ*,—общее протяженіе 184 версты. Дорога эта, которая мѣстами глинисто-каменистая, мѣстами представляет собою естественное шоссе, допускаетъ колесное движеніе на всемъ протяженіи. Тѣмъ не менѣе доставка товаровъ изъ Тавриза происходитъ исключительно вьючнымъ способомъ на верблюдахъ, лошадяхъ или мулахъ, при чемъ фрахтъ колеблется отъ 20 до 40 крановъ ¹⁾ за 10 пудовъ груза, въ зависимости отъ спроса на вьючныхъ животныхъ и времени года. Лошади и мулы совершаютъ этотъ путь въ 5—6 дней, верблюды въ 8—9 дней. Если въ Тавризѣ нанять фаэтонъ съ четверткою, то можно попасть въ Соуджбудагъ уже на четвертый день. Цѣна фаэтона отъ 50 до 60 тумановъ ²⁾. Переправа черезъ рѣку Джагату у Миандуаба весною и въ началѣ лѣта во время половодья чрезвычайно затруднительна.

2) *Соуджбулагъ — Миандуабъ — Марага*—протяженіемъ 84 версты. Дорога пролегаетъ по глинистой почвѣ, которая сильно размокаетъ въ дождливое время года. Колесное движеніе на арбахъ возможно. Плата за провозъ отъ 12 до 20 крановъ за 10 пудовъ. Лошади и мулы дѣлаютъ этотъ путь въ два дня, верблюды въ 3—4 дня.

Эта дорога, въ связи съ дорогою *Марага — Міане — Ардебиль* (249 верстъ), служитъ иногда

¹⁾ 1 кранъ составляетъ приблизительно 18 коп.

²⁾ 1 туманъ составляетъ приблизительно 1 руб. 80 коп.

для доставки въ Соуджбулагъ керосина, сахара и мануфактуры изъ Астары и Ардебиля. Провозная плата отъ Ардебиля до Соуджбулага колеблется отъ 50 до 90 крановъ за 10 пудовъ. Караваны бываютъ въ пути отъ 7 до 10 дней.

3) *Соуджбулагъ—Рэхимъ-ханъ—Саинъ-Кала—Биджаръ—Хамаданъ.*

Соуджбулагъ-Рэхимъ-ханъ	34	версты.
Рэхимъ-ханъ-Саинъ-Кала	35	»
Саинъ-Кала-Биджаръ	152	»
Биджаръ-Хамаданъ	136	»

Итого 357 верстъ.

Дорога эта представляетъ собою выючную тропу, но имѣетъ большое значеніе для товарообмѣна Соуджбулага съ Хамаданомъ. Провозная плата составляетъ отъ 8 до 18 тумановъ за 10 пудовъ груза; обратно же отъ Хамадана до Соуджбулага фрахтъ дешевле и стоитъ отъ 4 до 8 тумановъ за 10 пудовъ. Караваны дѣлаютъ этотъ путь въ 10—15 дней.

4) *Соуджбулагъ—Боканъ—Саккызъ—Сенне.*

Соуджбулагъ-Боканъ	54	версты.
Боканъ-Саккызъ	32	»
Саккызъ-Сенне	133	»

Итого 219 верстъ.

Участокъ Соуджбулагъ — Боканъ — Саккызъ допускаетъ колесное движеніе, при условіи разработки пути въ нѣкоторыхъ мѣстахъ. Участокъ Саккызъ—Сенне—исключительно выючная тропа.

Анархія, господствовавшая въ послѣдніе годы въ Курдистанѣ, и постоянные грабежи племени Гельбаги, почти прекратили всякій товаро-обмѣнъ на этомъ пути.

Отъ Сенне, являющагося административнымъ центромъ провинціи Сеннендеджъ (Персидскій Курдистанъ), пролегаетъ одна дорога въ Хамаданъ и другая въ Керманшахъ. Первая протяженіемъ 132 версты, вторая—115 верстъ.

5) *Соуджбулагъ — Боканъ — Саккызъ — Бане — Сулейманіе — Багдадъ.*

Соуджбулагъ-Боканъ	54 версты.
Боканъ-Саккызъ	32 »
Саккызъ-Бане	50 »
Бане-Сулейманіе	68 »
Сулейманіе-Багдадъ	260 »

Итого . . . 464 версты.

Участокъ Соуджбулагъ — Боканъ — Саккызъ описанъ выше. Переходъ Саккызъ—Бане допускаетъ лишь выючную доставку товаровъ. Между Мираде и Бане труднопроходимый перевалъ Кели-ханъ (6.090 футовъ). Провозная плата отъ Соуджбулага до Бане и обратно равняется отъ 20 до 40 крановъ за 10 пудовъ. Для каравановъ продолжительность пути—отъ 4 до 5 дней.

Дальнѣйшее протяженіе пути отъ Бане до Багдада также—исключительно выючная дорога, пріобрѣтшая въ послѣдніе годы нѣкоторое значеніе. По этому пути караваны прибываютъ въ Соуджбулагъ въ 18—20 дней. Фрахтъ обходится въ 10—20 тумановъ за выюкъ (10 пудовъ).

6) *Соуджбулагъ—Сердешта*,—протяженіемъ 110 верстъ. Дорога пролегаетъ черѣзъ Гѣкдже и Ни-станъ и представляетъ собою весьма трудную вьючную тропу. Караваны дѣлаютъ этотъ путь въ 4—5 дней и берутъ за доставку товаровъ отъ 20 до 30 крановъ за вьюкъ. Съ декабря по апрѣль сообщеніе прекращается.

Отъ Сердешта одна дорога ведетъ въ Сулейманіе (80 верстъ), а другая въ Ранія (65 верстъ). Обѣ дороги—вьючныя тропы.

7) *Соуджбулагъ—Песве—Раятъ—Ревандузъ—Мо-сулъ*.

Соуджбулагъ-Песве:	45	верстъ.
Песве-Раятъ	50	»
Раятъ-Ревандузъ	72	»
Ревандузъ-Мосуль	156	»

Итого . . . 323 версты.

Дорога эта—вьючная безъ особенныхъ труднопроходимыхъ мѣстъ. Караваны прибываютъ въ Соуджбулагъ изъ Мосула въ 10—13 дней. Провозная плата составляетъ отъ 8 до 12 тумановъ за 10 пудовъ груза. Въ мартѣ и ноябрѣ фрахтъ достигаетъ высшаго предѣла. Съ декабря по 15 марта движеніе каравановъ прекращается.

8) *Соуджбулагъ—Ушну*,—протяженіемъ 73 версты. Вьючная дорога черѣзъ Нагаде. Имѣетъ лишь мѣстное значеніе, хотя городъ Ушну расположенъ недалеко отъ границы и черѣзъ Сидекъ

связанъ сравнительно удобною дорою съ Ревандузомъ. Отъ Ушну до Сидека 50 верстъ, а отъ Сидека до Ревандуза 32 версты.

9) *Соуджбулагъ—Мамедъ—Яргъ—Урмія*. Общее протяженіе дороги 130 верстъ. Колесное движеніе возможно, хотя въ нѣкоторыхъ мѣстахъ встрѣчаются затрудненія. Караваны дѣлають этотъ путь въ 4—5 дней. Фрахтъ колеблется отъ 12 до 25 крановъ за 10 пудовъ груза.

10) *Соуджбулагъ—Дарбесѣрѣ*,—протяженіемъ 42 версты. Для превращенія этой дороги въ колесную нужна лишь легкая разработка пути около селенія Юсуфкендъ. Съ весны текущаго 1914 года пароходство Дж. Будагяцъ приступаетъ къ постройкѣ пристани въ Дарбесѣрѣ, послѣ чего баркасы пароходства будутъ регулярно посѣщать южный берегъ Урмійскаго озера. Это обстоятельство позволяетъ надѣяться, что упомянутая дорога въ недалекомъ будущемъ пріобрѣтетъ важное значеніе для товаро-обмѣна Соуджбулага и всего Мукрійскаго Курдистана съ Урмією и, по окончаніи постройки Тавризской желѣзной дороги, также съ Тавризомъ и Джульфою.

Хотя въ округѣ Вице-Консульства земледѣліемъ занимаются повсемѣстно, но земледѣльческими раіонами по преимуществу надо назвать округа Саинъ-Кала, Міандуабъ, Сулдузъ, всѣ сѣверные и восточные махалы Мукрійскаго Курдистана и Саккызъ.

Особенно плодородными мѣстностями считаются Сулдузъ и махалы Лахиджанъ, Шехревиранъ, Ахтаци, Караларъ и Бехи, въ которыхъ распространены культуры слѣдующихъ растений, а именно: пшеницы, ячменя, кукурузы, гороха, чечевицы, клещевины и кунжута. Независимо сего въ селеніяхъ Сулдуза и махаловъ Шехревирана и Ахтаци, изобилующихъ водою, производится культура риса (чалтукъ). Рисъ этотъ однако не высокаго качества.

Въ зависимости отъ условій орошенія, пахотныя земли дѣлятся на равнинныя, орошаемыя каналами изъ рѣкъ Гадырь-чая, Соуджбулагъ-чая, Татаву и Джагату, и горныя, не орошаемыя искусственно. Какъ тѣ, такъ и другія совершенно не удобряются. Помимо полей, орошаемыхъ искусственно, имѣются еще по берегамъ упомянутыхъ рѣкъ поля заливныя, отводимыя подъ культуру злаковъ и растений, вызрѣвающихъ за одно лѣто, такъ какъ, за позднимъ сходомъ воды, производство на нихъ посѣва озимыхъ хлѣбовъ не представляется возможнымъ.

Нѣкоторое понятіе о плодородіи и силѣ почвы вышеупомянутыхъ мѣстностей можетъ дать размѣръ получаемаго ежегодно урожая, который, несмотря на то, что земля нигдѣ не удобряется и обработка ея первобытная, при посредствѣ самыхъ примитивныхъ орудій, въ среднемъ все-же бываетъ самъ—12—15, а въ урожайные годы даже самъ—20.

Посѣвы производятся крестьянами (райетомъ), которые, по существующимъ обычаямъ, свободны и вольны селиться въ тѣхъ имѣніяхъ, гдѣ имъ больше нравится. Это обстоятельство выработало особыя отношенія безземельнаго крестьянства къ землевладѣльцамъ. Личною собственностью крестьянина является только движимое имущество, какъ-то: утварь, земледѣльческія орудія и скоть. Земля-же, хозяйственныя постройки и домъ, въ которомъ живетъ крестьянинъ-землепашецъ, принадлежатъ хозяину и при уходѣ крестьянина составляютъ безспорную собственность помѣщика. Съ другой стороны землевладѣлецъ, желая привлечь къ себѣ новаго работника, долженъ выстроить ему домъ и потомъ снабжать его матеріалами для ремонта дома и хозяйственныхъ построекъ.

Такимъ образомъ крестьянинъ ничѣмъ не привязанъ къ селенію, гдѣ онъ временно поселился. Какъ уже выше было упомянуто, земля не удобряется, а потому ему не жаль покинуть обрабатываемый имъ участокъ. Стоитъ только помѣщику начать притѣснять его въ расчетахъ или оштрафовать его за что либо, однимъ словомъ, если землевладѣлецъ почему-то не понравился ему, онъ, послѣ сбора урожая, когда расчеты съ «Агою» покончены, начинаетъ подыскивать по сосѣдству болѣе выгодныхъ условій у другого владѣльца. Заручившись согласіемъ новаго хозяина, который обѣщаетъ отвести ему домъ и

необходимыя хозяйственныя постройки, крестьянинъ, иногда даже и не предупредивъ своего стараго хозяина, уходитъ на новое мѣсто.

Условія дѣлежя урожая между помѣщиками и крестьянами большею частью сводятся къ слѣдующимъ тремъ положеніямъ: 1) если посѣвъ произведенъ пополамъ, т. е. половина сѣмянъ принадлежитъ хозяину, а другая райету, то дѣлежъ урожая происходитъ слѣдующимъ образомъ: ага получаетъ сперва $\frac{1}{10}$ часть всего урожая, а затѣмъ остатокъ дѣлится пополамъ между агою и райетомъ; 2) если сѣмена даны агою, то урожай дѣлится на три части, изъ коихъ ага получаетъ двѣ и райетъ одну часть; 3) если сѣмена принадлежали райету, то урожай дѣлится на десять частей, изъ коихъ ага беретъ двѣ, а райетъ получаетъ остальные восемь частей. Въ разныхъ мѣстностяхъ условія эти видоизмѣняются, въ зависимости отъ того, орошаются-ли поля искусственно или пользуются они лишь атмосферною влагою.

По общимъ подсчетамъ, урожай хлѣбовъ въ округѣ въ средніе годы достигаетъ 4.548.000 пудовъ пшеницы, 2.150.000 пудовъ ячменя и 800.000 пудовъ другихъ хлѣбовъ.

Избытокъ хлѣба, обыкновенно больше половины всего урожая, вывозится въ Урмію, Тавризъ, Сердешть, Бане и Турцію.

Цѣна на пшеницу колеблется отъ 2 до 10 крановъ и на ячмень—отъ $1\frac{1}{2}$ до 7 крановъ за пудъ.

Принимая во вниманіе, что въ настоящее время лишь около $\frac{1}{3}$ всей пригодной для посѣвовъ земли находится въ распашкѣ, а остальные $\frac{2}{3}$ совершенно нетронуты, легко представить себѣ, какое значеніе приобрѣтетъ этотъ край тогда, когда земля будетъ обрабатываться современными земледѣльческими орудіями и площадь посѣвовъ увеличится до возможнаго предѣла.

Въ то время, какъ культура хлопчатника еще носить огородный характеръ, и хлопокъ сѣется лишь для собственнаго потребленія населенія, культура табака сдѣлалась совершенно самостоятельнымъ промысломъ, рассчитаннымъ на вывозъ продукта на рынокъ. Табаководными раіонами являются вышеупомянутыя земледѣльческія мѣстности и еще округъ Сердештъ и Бане, которые производятъ почти исключительно лишь средніе и низкіе сорта табака, служащіе предметомъ вывоза за предѣлы округа въ Хамаданъ, Зенджанъ и Тавризь. Въ 1913 году собрано табака въ округѣ до 250 тысячъ пудовъ. Цѣна на табакъ колеблется отъ 17 до 20 крановъ за пудъ.

Огородничество и садоводство не особенно развиты въ округѣ. Этими промыслами занимаются лишь около Соуджбулага, въ махалахъ Шехревиранъ, Ахтаци, Турджанъ и въ округахъ Сулдузь и Міандуабъ. Сѣютъ, главнымъ образомъ, разные овощи, огурцы, дыни, томаты, капусту, рѣдьку, рѣпу и картофель. Изъ фруктовъ въ садахъ около Соуджбулага и въ круп-

ныхъ имѣніяхъ разводятъ яблоки, груши, абрикосы, персики, сливы, тутъ, вишню, миндаль и виноградъ.

Наряду съ земледѣліемъ скотоводство играетъ крупную роль въ экономической жизни округа. Процвѣтаетъ оно въ особенности въ западныхъ и южныхъ махалахъ Мукрійскаго Курдистана. Въ земледѣльческомъ раіонѣ разводятъ преимущественно крупный рогатый скотъ, буйволовъ и буйволицъ, быковъ и коровъ, насчитывающихся въ округѣ до 300.000 головъ. Многочисленны стада барановъ и овецъ, козловъ и козъ, принадлежащихъ не только кочевникамъ, но и осѣдлымъ курдамъ, пасутся на склонахъ какъ пограничныхъ горъ, такъ и внутреннихъ хребтовъ. Всего въ округѣ 1.650.000 головъ мелкаго рогатаго скота. Молочные продукты, какъ-то— масло и разные сорта сыровъ, большею частью потребляются на мѣстѣ, и лишь остатокъ, въ количествѣ около 300 пудовъ масла, ежегодно вывозится внѣ предѣловъ округа въ Тавризь. Мѣстная шерсть, по качеству значительно уступающая бадхизской и хорасанской шерсти, совершенно не вывозится въ Россію, а отчасти расходуется на мѣстѣ, отчасти—же поступаетъ въ Тавризь для нуждъ тамошняго ковроваго производства.

Коневодство, раньше славившееся въ Курдистанѣ, теперь въ упадкѣ. Причина этого явленія заключается въ притѣсненіяхъ бывшихъ Генераль-Губернаторовъ Азербайджана, которые въ продолженіе длиннаго ряда лѣтъ отбирали всѣхъ

лучшихъ лошадей, вслѣдствіе чего нынѣ не осталось ни порядочныхъ производителей, ни удовлетворительныхъ матокъ для продолженія потомства когда то извѣстной мукрійской лошади. Всего въ округѣ насчитывается до 25.000 лошадей.

Изъ другихъ домашнихъ животныхъ, служащихъ для передвиженія туземцевъ и перевозки грузовъ, въ округѣ Вице-Консульства имѣется 63.000 ословъ, 3.250 муловъ и 4.700 верблюдовъ.

Послѣ скотоводства важнымъ промысломъ, дающимъ крупный заработокъ кочевому населенію нѣкоторыхъ махаловъ Мукрійскаго Курдинстана, главнымъ образомъ округовъ Сердешта и Бане, является сборъ разныхъ лѣсныхъ продуктовъ, служащихъ предметомъ вывоза не только въ другія мѣста Ирана, но и въ Россію.

Въ числѣ такихъ продуктовъ первое мѣсто занимаетъ «кетира»-сокъ растенія «гявенъ-шире» (*Astragalus Tragacantha*), который, подъ именемъ трагаканта или адрагонтовой смолы, играетъ большую роль въ ткацкой промышленности. Продуктъ этотъ поступаетъ въ Соуджбулагъ ежегодно съ начала по конецъ лѣта изъ округовъ Сердешта и Бане. Въ зависимости отъ качества, кетира бываетъ пяти сортовъ: 1) «джеббари-эв-эль» — бѣлый, совершенно чистый и прозрачный сортъ, цѣна котораго въ Соуджбулагѣ бываетъ отъ 18 до 25 тумановъ за пудъ; 2) «джеббаридуввумъ-бабъ», который немного темнѣе перваго сорта; цѣна — отъ 9 до 13 тумановъ за пудъ;

3) «шуфле» — по цвѣту желтый, но чистый, отъ 6 до 8 тумановъ за пудъ; 4) «небати» — также желтый сортъ, но не чистый, отъ 3 до 4½ тумановъ за пудъ и 5) «гунде» — темножелтый и грязный сортъ, отъ 2½ до 3½ тумановъ за пудъ.

Въ среднемъ, этого продукта ежегодно поступаетъ въ Соуджбулагъ до 20.000 пудовъ, а именно: «джеббари-эввелъ» — до 1.000 пудовъ, «джеббари-дуввумъ-бабъ» — 3.000 пудовъ, «шуфле» — 4.000 пудовъ, «небати» — 6.000 пудовъ и «гунде» — 6.000 пудовъ, на общую сумму до 100.000 тумановъ. Товаръ этотъ всецѣло вывозится въ Москву, причемъ главными скупщиками его являются фирма Арзумановъ, имѣющая для этой цѣли своего представителя въ Соуджбулагъ, и И. И. Воробьевъ, для котораго уже много лѣтъ на комиссіонныхъ началахъ работаетъ одинъ изъ мѣстныхъ курдскихъ купцовъ Хаджи Салехъ, составившій себѣ на этой торговлѣ состояніе. Нѣкоторые изъ соуджбулагскихъ купцовъ предпочитаютъ сами вывозить свой товаръ въ Москву, откуда по продажѣ его возвращаются съ мануфактурою, приобретенною ими непосредственно отъ фабрикантовъ.

Далѣе слѣдуетъ упомянуть чернильный орѣшекъ, «мазу» или «мазуджъ», употребляемый, какъ извѣстно, для красильнаго дѣла на кожевенныхъ, суконныхъ и другихъ фабрикахъ, а также для полученія дубильной кислоты и для изготовленія чернилъ. Ежегодный сборъ его въ Сер-

дештъ, Наалейни—Факихъ—Иса, Наалейни—Мангуръ и Бане составляетъ около 100 тысячъ пудовъ, изъ какового количества половина поступаетъ въ Соуджбулагъ, а другая половина отправляется прямо въ Хамаданъ. «Мазу» бываетъ двухъ сортовъ: 1) «кебудъ»—зеленоватые и 2) «сефидъ»—желтоватые орѣшки. Цѣна на нихъ въ Соуджбулагѣ колеблется отъ 2 до 4 тумановъ за пудъ. Раньше изъ Соуджбулага много чернильныхъ орѣшковъ шло въ Россію, но теперь не больше 500—700 пудовъ ежегодно.

Кромѣ орѣшковъ, образуемыхъ на вѣточкахъ *Quercus infectoria*, собираются также наросты и жолуди другихъ видовъ дубовъ. Къ такимъ относятся: «сичке»—до 500 вьюковъ, или 5.000 пудовъ, цѣною отъ 2 до 4 тумановъ за пудъ, «гельванъ»—до 2000 пудовъ, цѣною отъ 1½ до 3 тумановъ за пудъ и «хырныкъ»—до 1.000 пудовъ, цѣною отъ 8 до 12 крановъ за пудъ.

«Бене» или персидское терпентинное дерево (*Pistacia acuminata*) даетъ смолу «саккызъ», собираемую жителями лѣтомъ съ особия глиняныя чашки, которыя они прилѣпляютъ къ дереву подъ сдѣланными въ немъ надрѣзами, изъ коихъ смола просачивается и постепенно наполняетъ чашки. Этотъ продуктъ, который ежегодно собирается въ количествѣ 5.000 пудовъ, бываетъ, въ зависимости отъ чистоты, трехъ сортовъ: 1) «сефидъ»—бѣлый, по цѣнѣ отъ 2½ до 5 тумановъ за пудъ, 2) «зердъ»—желтый, отъ 2 до 4 тумановъ за пудъ и 3) «сіяхъ»—черный (грязный), отъ 1½ до 3 тумановъ за пудъ.

«Гезенгебинъ» или манна—бѣловато-желтый сладкій сокъ, выступающій по ночамъ въ іюнѣ и іюлѣ мѣсяцахъ на листьяхъ разныхъ сортовъ дубовъ, главнымъ образомъ *Quercus Valonia*. Въ персидской фармакопее «гезенгебинъ» рекомендуется не только какъ слабительное, но и какъ крове-останавливающее средство. Его главная составная часть—особый неспособный къ броженію кристаллическій сахаръ—дѣлаетъ его пригоднымъ для изготовленія разныхъ туземныхъ кондитерскихъ издѣлій. Ежегодный сборъ бываетъ отъ 1.500 до 2.000 пудовъ. Цѣна «гезенгебина» колеблется отъ 1½ до 3 тумановъ за пудъ. Вывозится этотъ продуктъ преимущественно въ Тавризь, Хамаданъ и Исфаганъ.

Въ заключеніе слѣдуетъ упомянуть еще о сборѣ кочевниками пчелинаго меда и воска, потребляемыхъ исключительно на мѣстѣ и не служащихъ предметомъ вывоза изъ предѣловъ округа.

Наряду съ собираніемъ разныхъ лѣсныхъ продуктовъ кочевники занимаются также звѣроловствомъ. Ежегодно ловится ими въ капканахъ или травится ядомъ отъ 8 до 10 тысячъ лисицъ, 400—500 куницъ и 150—200 рѣчныхъ выдръ. Шкурки вывозятся отчасти въ Россію, отчасти-же на внутренніе рынки черезъ Хамаданъ.

Обрабатывающая промышленность въ округѣ ограничивается исключительно ремесленною и кустарною промышленностью, въ свою очередь слабо развитою, въ виду весьма незначительныхъ жизненныхъ потребностей туземнаго курдскаго населенія.

Выдѣлка сѣдель, уздечекъ, разнаго рода ремней, патронташей,—которыми курды любятъ обвѣшивать себя, чтобы имѣть воинственный видъ,—обуви, стремянъ, подковъ и т. п. сосредоточивается въ Соуджбулагъ и Саккызъ. Въ упомянутыхъ городахъ изготовляются также разные хозяйственные предметы изъ дерева, желѣза, мѣди и жести.

Среди кочевниковъ кустарной промышленности почти не существуетъ. Мужчины лѣнны и безпечны и любятъ лишь охоту и войну, а потому все хозяйство поневолѣ ведется женщинами, не имѣющими изъ-за необходимости ухода за многочисленными стадами времени заниматься такими работами, какъ пряжею шерсти, тканіемъ разныхъ матерій, паласовъ (килимовъ) и т. п. Въ мѣстностяхъ, гдѣ подобныя кустарныя произведенія все-же видятъ свѣтъ, населеніе уже приняло осѣдлый образъ жизни. Такими мѣстностями являются Сулдузъ, Саинъ-Кала, Міандуабъ, Саккызъ и сѣверные и восточные махалы Мукрійскаго Курдистана.

Ковровое производство процвѣтаетъ лишь въ богатыхъ курдскихъ домахъ и не имѣетъ промышленнаго характера. Вывозъ ковровъ изъ округа Вице-Консульства въ разные мѣста Персіи и Турціи не превышаетъ 15 тысячъ тумановъ ежегодно.

Въ округѣ Бане нѣкоторое значеніе приобрѣло войлочное производство и изготовленіе войлочныхъ жилетовъ («пестекъ»). Послѣдніе надѣваются поверхъ другихъ платьевъ и являются обязатель-

ною принадлежностью одежды каждого курда. Открытые спереди, они закрывают спину, плечи, часть груди и бока и очень удобны для верховой ѣзды, такъ какъ предохраняютъ спину отъ тяжести винтовки и вмѣстѣ съ тѣмъ служатъ защитой отъ ударовъ. Ихъ выдѣлываютъ разныхъ цвѣтовъ, въ количествѣ до 30 тысячъ штукъ ежегодно. Цѣна ихъ отъ 2 до 10 тумановъ за штуку, въ зависимости отъ тонкости работы и качества войлока. Изъ нихъ большая часть вывозится въ Сенне, Кирманшахъ и Луристанъ, гдѣ кочевыя племена также носятъ пестеки.

Представить вполне точную и подробную сводку данныхъ о торговлѣ округа Вице-Консульства пока не возможно, такъ какъ за первый годъ существованія Вице-Консульства, вслѣдствіе массы организаціонной работы, систематическихъ наблюдений не велось, а тѣ, которыя дѣлались, страдали большими пробѣлами. Независимо сего, хотя и Соуджбулагъ, по своему мѣстоположенію въ узлѣ путей изъ Турціи, внутренней Персіи и Сѣвернаго Азербайджана, въ торговомъ отношеніи естественно играетъ роль распредѣлительнаго центра для Мукрійскаго Курдистана, тѣмъ не менѣе нѣкоторыя административныя подраздѣленія, входящія въ составъ округа Вице-Консульства, ведутъ самостоятельную торговлю и лишь часть своего товарообмѣна производятъ черезъ посредство Соуджбулага. Такими округами являются: Сулдузь, явно тяготящій къ Урміи и взамѣнъ своего зерна получающій оттуда почти все то, что необходимо

для удовлетворенія жизненныхъ потребностей карапаховъ, Саинъ-Кала и Міандуабъ, находящіяся въ непосредственныхъ оживленныхъ сношеніяхъ съ Тавризомъ и Марагою, и наконецъ округа Саккызъ и Бане, ведущіе довольно обширный товарообмѣнъ съ внутренними рынками Персіи черезъ Хамаданъ.

Для составленія совершенно правильной картины торговли округа надлежало бы въ отдѣльности разсматривать торговлю cadaго изъ упомянутыхъ раіоновъ и затѣмъ, по сводкѣ ихъ экономическихъ взаимодействующихъ условій съ таковыми-же торговаго раіона Соуджбулага, вывести общій торговый балансъ для всего округа Вице-Консульства.

Къ сожалѣнію, торговые обороты сказанныхъ, отдаленныхъ отъ Соуджбулага участковъ еще не могли быть изучены во всѣхъ деталяхъ; не говоря о томъ, что данныя о ихъ торговлѣ, добытыя изъ вторыхъ и третьихъ рукъ, явно страдаютъ недостатками.

Въ виду изложеннаго приходится пока ограничиваться обзоромъ торговли одного лишь Соуджбулага, по даннымъ, собраннымъ Вице-Консульствомъ путемъ многократнаго и чрезвычайно кропотливаго опроса мѣстныхъ купцомъ, маклеровъ (дэллаловъ) и разныхъ другихъ заинтересованныхъ въ торговлѣ лицъ.

Приводимыя ниже данныя показаны круглыми цифрами, съ возможнымъ приближеніемъ къ дѣйствительнымъ даннымъ, причемъ, если онѣ чѣмъ-либо грѣшатъ, то скорѣе уменьшеніемъ, чѣмъ преувеличеніемъ дѣйствительности.

Ввезено въ Суджбулагъ.
1913 годъ.

Наименованіе товара.	1912 годъ.			1913 годъ.		
	Изъ Россіи.			Изъ Россіи.		
	Колич.	Тум.	Изъ другихъ странъ.	Колич.	Тум.	Изъ другихъ странъ.
Сахаръ рафинадъ	30,000 пуд.	90,000	—	36,000 пуд.	108,000	—
Сахарный песокъ	750	1,775	—	1,000 »	2,500	—
Чай	80 ящ.	1,600	1,800 ящ.	100 ящ.	2,000	50,000
Керосинъ	17,280 пуд.	20,000	—	21,600 пуд.	25,000	—
Спички	300 ящ.	7,800	500 ящ.	600 ящ.	15,000	7,500
Бумага	—	1,500	—	—	2,000	10,000
Желѣзо	8,800 пуд.	14,100	—	10,000 пуд.	16,000	—
Желѣзные и чугунины издѣлья	—	7,500	—	—	10,000	—
Сталь	400 пуд.	1,000	600 пуд.	400 пуд.	1,000	2,000
Свинецъ	—	—	400 »	—	500 »	2,500
Олово	25 пуд.	600	100 »	30 пуд.	660	2,000
Мѣдь въ листахъ	—	—	100 »	—	—	2,000
Издѣлья изъ мѣди и латуны	80 ящ.	10,000	—	100 ящ.	12,000	—
Папирсы	50 пуд.	1,000	—	50 пуд.	1,000	—
Табакъ	—	—	1,200 пуд.	—	1,000 пуд.	4,000
Стекло	100 ящ.	1,500	—	100 ящ.	1,500	—
Стеклянныя издѣлья	320 »	8,000	—	400 »	10,000	—
Фарфоровая и фаянсовая посуда	40 »	2,200	—	50 »	2,500	—
Стеариновые свѣчи	40 »	1,500	—	50 »	1,750	—
Кожевенныя товары	—	4,000	—	—	7,000	15,000
Бумажная мануфактура	3,000 кип.	1,200,000	300 кип.	4,000 кип.	1,600,000	1,000,000
Шерстяныя ткани	40 »	8,000	450 »	50 »	10,000	250,000
Атласъ и шелкъ	—	—	40 »	10 »	10,000	20,000
Бархатъ	—	—	150 »	—	—	30,000
Москотильный товаръ	—	4,000	—	—	6,000	10,000
Индиго	—	—	—	—	2,000	2,000
Галантерейный товаръ	—	15,000	—	—	17,000	5,000
Итого	—	1,401,375	1,297,600	—	1,861,510	1,411,000
		52%	48%		57%	43%
		2,698,975			3,272,510	

Вывезено изъ Соуджулага.

Наименованіе товара.	1912 г о д ъ.			1913 г о д ъ.		
	Въ Россію.		На внутренніе рынки и въ Турцію.	Въ Россію.		На внутренніе рынки и въ Турцію.
	Колич.	Тум.		Колич.	Тум.	
Адрагонтовая камедь (ке- тира)	22.000 пуд.	110.000	—	20.000 пуд.	100.000	—
Черилый орѣшекъ	400 »	2.000	30.000 пуд.	500 »	2.500	32.000 пуд.
Манна	80 »	160	2.000 »	100 »	200	2.000 »
Табакъ	—	—	50.000 »	—	—	60.000 »
Масло	—	—	2.600 »	—	—	3.000 »
Шерсть	—	—	4.000 »	—	—	5.000 »
Овчины и козины	—	—	12.000 »	—	—	12.000 шт.
Шкурки лиснцъ	8.500 шт.	13.000	—	10.000 шт.	16.000	—
» куніи	450 »	2.250	—	400 »	2.000	—
» выдръ	100 »	500	—	100 »	500	—
Ковры	—	—	12.000	—	—	15.000
Кишки	10.000 »	1.000	—	12.000 »	1.200	—
Зерно (пшеница и ячмень)	—	—	300.000 пуд.	—	—	1.000 пуд.
Итого	—	129.510	504.400	—	122.400	816.000
			633.910			938.400
	20,4%		79,6%	13%		87%

При разсмотрѣніи только что приведенныхъ таблицъ съ данными о торговлѣ Соуджбулага за два послѣднихъ года, видно прежде всего, что ввозъ въ Соуджбулагъ въ 1912 году въ 4 раза и въ 1913 году въ $3\frac{1}{2}$ раза превышалъ вывозъ оттуда, причемъ что касается специально ввоза русскихъ товаровъ, то послѣдній въ 1912 году въ 10 разъ и въ 1913 году въ 15 разъ превышалъ вывозъ въ Россію, другими словами балансъ сводился въ нашу пользу. Далѣе можно констатировать, что въ 1913 году торговля была гораздо оживленнѣе, чѣмъ въ предыдущемъ году, что надо приписать съ одной стороны очищенію турками спорной полосы и съ другой—наступившему по открытіи Императорскаго Вице-Консульства въ Соужбулагъ сравнительному спокойствію среди населенія Мукрійскаго Курдистана.

Въ 1912 году русскій ввозъ составлялъ 52% всего ввоза, въ слѣдующемъ же году онъ достигъ 57% и по всѣмъ даннымъ будетъ прогрессировать и дальше.

Въ то время какъ нашъ сахаръ, керосинъ, свѣчи, желѣзо и издѣлія изъ желѣза и чугуна, мѣди и латуни, стекло, стеклянные издѣлія, а также фарфоровая и фаянсовая посуда совершенно вытѣснили соотвѣтствующій иностранный товаръ, русскія спички и бумага пока еще не могли завоевать мѣстный рынокъ. Съ русскими спичками въ Соуджбулагъ конкурируютъ итальянскія и австрійскія. Писчая бумага—вся русскаго произ-

водства, но почтовая бумага и конверты—исключительно английскихъ, французскихъ и австрійскихъ фабрикъ и поступаютъ отнюдь не черезъ Мосуль и Багдадъ, а, что удивительнѣе всего, черезъ Тавризъ. Въ 1913 году изъ Россіи было ввезено бумаги лишь на сумму 2.000 тумановъ, въ то время, какъ стоимость иностраннаго ввоза того же товара составляла 10.000 тумановъ.

Русская бумажная мануфактура ведетъ упорную и одновременно весьма успѣшную борьбу съ иностранною мануфактурою, постепенно вытѣсняя ее съ мѣстнаго рынка.

Въ 1912 году въ Соуджбулагъ было ввезено 3000 кипъ, на сумму 1.200.000 тумановъ русскихъ бумажныхъ издѣлій, противъ 1800 кипъ на 900.000 тумановъ иностраннаго, преимущественно, манчестерскаго производства. Въ 1913 году ввозъ русской бумажной мануфактуры составлялъ 4.000 кипъ, на сумму 1.600.000 тумановъ, противъ 2.000 кипъ иностранной мануфактуры на 1.000.000 тумановъ. Характерно, что около $\frac{2}{3}$ этого иностраннаго ввоза поступаетъ въ Соуджбулагъ черезъ Тавризъ и Хамданъ, а остатокъ получается изъ Мосула и Багдада.

Изъ русскихъ мануфактуръ наибольшимъ спросомъ на мѣстномъ рынкѣ пользуются издѣлія Т-ва Мануфактуръ Людвигъ Рабенекъ, а именно: ситцы цунцовые и номерные разныхъ сортовъ, сдѣлавшіеся благодаря дешевизнѣ своей весьма популярными среди мѣстнаго населенія,

ситцы номерные Шуйской Мануфактуры Ивана П. Кокушкина, ситцы модные Т-ва Мануфактуръ Эмиль Циндель, ситцы модные 15 и 16 вершковъ Т-ва Вичугскихъ мануфактуръ Бр. Ф. и А. Разореновыхъ и Т-ва Мануфактуръ Ивана Гарелена съ сыновьями, ситцы цвѣтные 15 и 16 вершковъ и ситцы модные 15 вершковъ Т-ва Мануфактуръ Николая и Лаврентія Гандуриныхъ и Т-ва Покровской Мануфактуры. Далѣе слѣдуетъ трико бумажное Т-ва Зуевской Мануфактуры И. Н. Зимина, молескины разныхъ сортовъ Т-ва Мануфактуръ Т. Кацепова и сыновей, молескины, ситцы и трико Т-ва Новинской Мануфактуры, ситцы разныхъ сортовъ, трико бумажное, сатины и мебельныя матеріи Т-ва Прохоровской Трехгорной Мануфактуры.

Меньшимъ спросомъ пользуются ситцы пунцовые и номерные Товариществъ Асафа Баранова и Барановыхъ.

Изъ лодзинскихъ издѣлій въ послѣднее время появился спросъ на буксинъ и бумазеи Акц. О-ва Карла Шейблера.

Ходкимъ товаромъ является бязь суровая Т-ва Каспійской Мануфактуры въ Петровскѣ и Акц. О-ва Г. З. А. Тагіева въ Баку.

До послѣдняго времени торговля русскою мануфактурою въ Соуджбулагѣ была всецѣло сосредоточена въ туземныхъ рукахъ. Главнымъ продавцомъ мануфактуры являлся бывший русскій агентъ въ Соуджбулагѣ Таджирбаши Хаджи Наги ага Казумовъ, получавшій товаръ изъ вторыхъ рукъ

въ Тавризѣ. Кромѣ него русскую мануфактуру продавали оптомъ еще 7 другихъ купцовъ изъ числа какъ тюрко-татаръ, такъ и курдовъ. Изъ послѣднихъ нѣкоторые лично ѣздили въ Москву за товаромъ. Продажа происходила, главнымъ образомъ, въ кредитъ на сроки отъ 3 до 10 мѣсяцевъ, причемъ, въ случаѣ неуплаты долга въ срокъ, на него начислялись 20%.

22 декабря 1913 года тавризская оптовая торговля мануфактурными товарами С. И. Джамгарова открыла свое отдѣленіе въ Соуджбулагѣ, которое сразу привлекло къ себѣ всеобщее вниманіе купцовъ Соуджбулагскаго раіона. Имѣя возможность отпускать товаръ почти по фабричнымъ цѣнамъ, Джамгаровъ въ теченіе одной лишь послѣдней недѣли декабря, не смотря на то, что сезонъ продажи бываетъ только весною и осенью, продалъ до 70 кипъ разнаго товара.

Что касается иностранной мануфактуры, то, какъ уже выше было упомянуто, часть ея поступаетъ въ Соуджбулагъ изъ Тавриза и Хамадана, часть же—изъ Мосула и Багдада. Товаръ, получаемый изъ Тавриза, преимущественно англійскаго происхожденія и продается девятью мѣстными купцами. Товаръ этотъ состоитъ изъ разнаго рода ситцевъ, миткалей, коленкора, молескиновъ, трико и разныхъ шерстяныхъ тканей. Торговля же мануфактурою, ввозимою въ Соуджбулагъ изъ Мосула и Багдада, сосредоточена въ рукахъ десяти мосульскихъ фирмъ,

имѣющихъ своихъ представителей въ Соуджбулагѣ. Крупнѣйшими изъ нихъ являются: Маш-туфъ и К^о, Тома и Абрамъ Сэрсэмъ, Ибрагимъ Алкасъ, Давидъ Аршилидусъ, Хена Гадали, Давидъ Некабъ и Давидъ Алкасъ. Фирмы эти, какъ и ихъ прикащики въ Соуджбулагѣ, большею частью христiane (католики). Кромѣ англійской мануфактуры и австрійскихъ шерстянныхъ матерій къ нимъ поступаетъ много алеппинскихъ тканей, какъ-то: аледжа, гермизудъ, кутни, газель и сатины. Эти ткани пользуются большимъ спросомъ у зажиточныхъ курдовъ. Мосульцы ввозятъ еще платки, которыми курды обматываютъ свои шапки, такъ называемые ага-бану. Они бываютъ разныхъ размѣровъ и цвѣтовъ, причемъ наибольшимъ спросомъ пользуются «ага-бану-суфи», «ага-бану-халепъ» и «ага-бану-маузеръ». Такъ, на примѣръ, ага - бану, размѣра 42×43 дюйма, продается ежегодно до 20.000 дюжинъ, ага-бану 52×52 дюйма—5.000 дюжинъ; остальные сорта также до 5.000 дюжинъ. Носимые курдскими ага платки выдѣлываются въ Кашанѣ и называются «шедде». Ходкимъ товаромъ являются также алеппинскіе платки «четфеи-пешмъ» и «четфеи-ришедаръ». Эти же купцы ввозятъ еще фески для мужчинъ и женщинъ изъ Алеппо, кожаный товаръ французской и австрійской выдѣлки, австрійскую папиросную бумагу и разный мелкій товаръ. Они отпускаютъ свой товаръ мѣстнымъ купцамъ въ кредитъ, срокомъ отъ 12 до 18 мѣ-

сяцевъ, съ надбавкою 20% стоимости. По ихъ словамъ, въ послѣдніе три года ввозъ изъ Багдада въ Соуджбулагъ увеличился за счетъ ввоза оттуда-же въ Хамаданъ. Раньше Соуджбулагъ получалъ часть своихъ товаровъ изъ Багдада не непосредственно, а черезъ Хамаданъ, но изъ за опаснаго состоянія путей въ районъ Кирманшаха роли мѣнялись, и Соуджбулагъ временами сталъ доставлять багдадскій товаръ въ Хамаданъ.

Изъ другихъ статей ввоза можно отмѣтить слѣдующіе: чай, который въ громадномъ количествѣ ввозится изъ Индіи (черезъ Тавризъ), сталь изъ Россіи и Англіи, свинецъ изъ Англіи, олово изъ Россіи и Англіи, мѣдь въ листахъ изъ Англіи, табакъ изъ Ноучіа (въ Шамдинанъ въ Турціи), москотильный товаръ изъ Россіи, Англіи, Австріи и Германіи, галантерейный и разный мелкій товаръ, главнымъ образомъ, изъ Россіи, но также изъ Франціи, Австріи и Германіи.

Что касается вывоза, то, за исключеніемъ кетиры, шкурокъ лисицъ, куницъ и выдръ и кишекъ, вывозимыхъ непосредственно въ Россію, а равно и ковровъ, отправляемыхъ въ Турцію, всѣ остальные продукты поступаютъ на внутренніе рынки въ Тавризъ и Хамаданъ.

Заканчивая настоящій очеркъ состоянія экономическихъ силъ округа Вице-Консульства, нельзя не указать на то, что эта часть Азербайджана представляетъ неограниченную возмож-

ность всесторонняго культурнаго развитія, было бы лишь охотниковъ работать тамъ и извлекать выгоды изъ лежащихъ пока безъ разработки естественныхъ богатствъ края.

Изъ только что приведеннаго краткаго обзора торговли Соуджбулага видно, что нашъ ввозъ, составляя пока лишь немного больше половины всего ввоза, выказываетъ всѣ признаки дальнѣйшаго роста и вѣроятно будетъ прогрессировать быстрѣе, когда положеніе дѣлъ въ округѣ, сильно пошатнувшееся не только отъ симилѣтней оккупации турками пограничныхъ областей, но и отъ общаго безначалія и дряхлеющей и понынѣ разрухи въ Персіи, снова придетъ въ нормальное состояніе.

Безъ всякаго сомнѣнія, окончаніе постройки Джульфа-Тавризкой желѣзной дороги съ вѣтвью къ Урмійскому озеру въ сильной степени облегчитъ нашимъ товарамъ конкуренцію съ предметами иностраннаго ввоза на мѣстномъ рынкѣ и будетъ способствовать увеличенію нашего товарообмѣна съ Курдистаномъ, но для надлежащаго развитія нашего экономическаго вліянія въ этомъ богатомъ всевозможными естественными ресурсами районѣ необходимо, чтобы Учетно-Ссудный Банкъ Персіи безотлагательно открылъ агентство въ Соуджбулагѣ. Однѣ лишь операции подобнаго агентства въ Соуджбулагѣ по продажѣ переводовъ на Хамаданъ, Тегеранъ, Тавризъ, Урмію и Константинополь съ лихвою окупаютъ всѣ расходы по его содержанию. Необходимость въ от-

крытіи нашего банковаго учрежденія въ Соудж-булагъ и вообще въ болѣе прочномъ утвержденіи нами своей позиціи въ Мукрійскомъ Курдистанѣ вполне очевидна.

Пока еще германскихъ товаровъ въ Соудж-булагъ почти нѣтъ, и всѣ торговыя операціи проживающихъ въ Тавризѣ нѣмцевъ въ округѣ Вице-Консульства до сихъ поръ ограничивались исключительно скупкою въ скромныхъ размѣрахъ шерсти, но намъ слѣдуетъ имѣть въ виду, что работы по проведенію рельсоваго пути до Мосула подвигаются быстро впередъ, такъ что нѣмецкая опасность дѣйствительно не за горами.

Это обстоятельство налагаетъ на насъ обязанность напрячь всю нашу энергію и всѣ наши силы, дабы быть во всеоружіи для надлежащей борьбы съ надвигающеюся опасностью, ибо иначе всѣ тѣ громадныя жертвы, которыя мы понесли и продолжаемъ нести въ цѣляхъ водворенія и поддержанія порядка въ Азербайджанѣ, окажутся потраченными даромъ.

II.

**Записка Секретаря Императорскаго
Россійскаго Вице-Консульства въ Соудж-
булагъ.**

Торгово-промышленное состояніе Азербайджана.

Азербайджанъ, сѣверо-западная часть Персіи, является одной изъ богатѣйшихъ ея провинцій. Несмотря на кажущуюся мѣстами бесплодность почвы и недостатокъ воды, который болѣзненно отражается на мѣстномъ земледѣліи, Азербайджанъ населенъ гуще остальныхъ провинцій. Сравнительная близость къ Черному, и, въ особенности, къ Каспійскому морю, и сосѣдство съ Россіей, болѣе легкій, чѣмъ въ другихъ мѣстахъ Персіи, доступъ иностраннымъ купцамъ и удобныя для сообщеній дороги—дали Азербайджану возможность развить свою торговлю несравненно интенсивнѣе, чѣмъ другія, болѣе даже одаренныя природой, области Персіи. Заслуга въ этомъ дѣлѣ принадлежитъ скорѣе русскимъ и европейскимъ купцамъ, чѣмъ мѣстнымъ жителямъ. Населеніе Азербайджана въ подавляющемъ большинствѣ принадлежитъ къ тюркскому племени. Далѣе по численности идутъ армяне, и только на крайнемъ западѣ и юго-западѣ живутъ курды, да въ Урмійской долиинѣ—сирійцы-христіане. Наиболѣе склонными къ торговлѣ

пока выказали себя армяне, которые среди туземныхъ купцовъ и занимають первое мѣсто. Въ настоящее время въ одномъ только Тавризѣ имѣется пять или шесть армянскихъ торговыхъ домовъ, вывозящихъ изъ Персіи разныхъ товаровъ, преимущественно сушеные фрукты, болѣе, чѣмъ на полмилліона рублей въ годъ каждый. Среди азербайджанцевъ-мусульманъ также имѣются крупные торговцы, большинство коихъ, какъ и армянъ, русско-подданные. Есть отдѣленія русскихъ фирмъ. Такъ, въ Тавризѣ имѣются отдѣленія «Торговаго Дома Харитоненко» (сахаръ), «Высоцкаго и К^о» (чай), «Зингеръ и К^о» (швейныя машины). Помимо Тавриза эта фирма имѣетъ отдѣленія въ Хоѣ, Урміи и Соуджбулагѣ. Въ Джульфѣ (персидской) открыто отдѣленіе Жигулевскаго пивовареннаго завода.

Центромъ всей торговли и промышленности Азербайджана является г. Тавризъ, резиденція Азербайджанскаго Генераль-Губернатора, узелъ дорогъ колесныхъ и караванныхъ, связующихъ Азербайджанъ съ Турціей, Россіей и прочими провинціями Персіи. Это первый по количеству населенія городъ въ странѣ (болѣе 300 тысячъ жителей). Въ Тавризъ направляется большинство товаровъ, ввозимыхъ изъ заграницы, для переправки ихъ въ другіе города, и туда же свозятся мѣстные произведенія, предназначенныя къ вывозу. Мѣстная обрабатывающая промышленность ничтожна и сводится къ кустарному производству плащей изъ верблюжьей шерсти,

обуви и т. п., принаровленныхъ ко вкусамъ и потребностямъ туземнаго населенія, и въ небольшомъ количествѣ холоднаго оружія. Имѣются еще туземныя ковровыя фабрики, вырабатывающія ковры невысокаго качества; лимонадный заводъ, принадлежащій русскому, но фабрикой, въ европейскомъ значеніи этого слова, можно назвать только недавно выстроенную нѣмецкой компаніей фабрику для выдѣлки ковровъ, которая предназначена вмѣстѣ съ тѣмъ для ниточнаго производства и оборудована вполне по европейски.

Главные торговые пути, ведущіе къ Тавризу, слѣдующіе:

1) Джульфа - Тавризская шоссейная дорога, важнѣйшая торговая артерія Азербайджана, длиною около 135 верстъ. Сообщеніе по ней поддерживается движеніемъ пассажирскихъ и грузовыхъ автомобилей, съ 2 ноября 1913 года прекратившихъ свои рейсы, фургоновъ, верблюдовъ, вьючныхъ лошадей, муловъ и ословъ. Опытъ, однако, показалъ, что грузовые автомобили не оправдали тѣхъ надеждъ, которыя на нихъ возлагались, и главнымъ орудіемъ перевозки остались фургоны. На фургонъ грузится обыкновенно отъ 130 до 150 пудовъ, и стоимость провоза изъ Джульфы въ Тавризъ равняется 2—2,5 кранамъ¹⁾ съ пуда, а изъ Тавриза въ Джульфу—отъ 10 шай до 15 шай²⁾. Про-

¹⁾ Одинъ кранъ равенъ приблизительно 17,5 коп.

²⁾ Одинъ шай содержитъ одну двадцатую долю крана.

должительность пути для грузовыхъ фургоновъ—четыре дня.

2) Дорога Астара-Ардебиль-Тавризь. Отъ Тавриза до Ардебиля эта дорога доступна только выючнымъ животнымъ. Обыкновенно отъ Астары до Тавриза выюки кладутся на лошадей, а отъ Ардебиля до Тавриза товаръ перевозятъ верблюды. Весь переходъ отъ Тавриза до Астары можно выполнить въ 7 дней, и стоимость провоза составляетъ, приблизительно, 50 кранъ за выюкъ въ 12 пудовъ.

3) Дорога Тегеранъ—Тавризь. Верблюды проходятъ этотъ путь, длиною до 600 верстъ, въ 40 дней. Провозъ одного батмана (около $7\frac{1}{4}$ фунтовъ) стоитъ 2,5 крана.

4) Дорога Трапезундъ—Тавризь. Длина ея 1100 верстъ. Товары перевозятся преимущественно верблюдами. Продолжительность пути: лѣтомъ 60 дней, зимой 45 дней; стоимость провоза изъ Трапезунда въ Тавризь, въ среднемъ, 32 тумана за кантаръ, равняющійся 230 килограммамъ (туманъ содержитъ 10 кранъ); изъ Тавриза въ Трапезундъ—отъ 8 до 10 тумановъ за верблюжій выюкъ или за 80 батмановъ.

5) Дорога Джульфа-Хой-Урмія. Изъ Джульфы въ Хой берутъ за провозъ 15—18 кранъ съ выюка въ 14 пудовъ; изъ Хой въ Джульфу—10—12 кранъ. Средняя продолжительность пути 3 дня.

За провозъ изъ Джульфы въ Урмію берутъ за выюкъ въ 14 пудовъ отъ 25 до 30 кранъ.

Изъ Урміи въ Джульфу—1 кранъ съ пуда. Продолжительность пути 8 дней.

Черезъ Джульфу въ Азербайджанъ ввозятся: спички, керосинъ, сахаръ, табакъ, чай, шерстяныя и хлопчато-бумажныя ткани, дерево, стеклянная посуда, кожаныя издѣлія и проч. Большая часть товаровъ идетъ въ Тавризъ, остальная же часть распредѣляется между Хоемъ, Урміей, Марандомъ и другими городами. Часть товаровъ, поступившихъ въ Тавризъ, посылается въ Марагу и далѣе въ Соуджбулагъ. Такъ изъ 1500 вагоновъ сахара, поступающихъ ежегодно въ Джульфу, 800 вагоновъ потребляется въ Тавризъ, около 300 вагоновъ идетъ въ Урмію, остальные расходуются въ Хоъ, Марандъ, Салмасъ и Гергерскомъ округѣ. Черезъ Джульфу ввозятся товары, за очень немногими исключеніями, русскіе, западно-европейскіе же направляются черезъ Трапезундъ. Стоимость всѣхъ ввозимыхъ въ Джульфу и Тавризъ товаровъ, составляетъ 16% стоимости всего ввоза въ Персію.

Весь ввозъ Россіи въ Джульфу и Тавризъ оцѣнивается въ 59.061.485 крановъ, что составляетъ, приблизительно, 60% стоимости всѣхъ товаровъ, ввозимыхъ въ эти города. Сахаръ ввозится всего въ количествѣ 1.167.519½ пудовъ. Керосина ввезено 459.006 пудовъ 32 фунта. Черезъ Джульфу въ Россію сабзы и сушеныхъ фруктовъ вывозится 623.063½ пуда.

Нижеслѣдующія цифры показываютъ соотношенія ввоза Россіи и другихъ странъ.

Сахара, ввезено:

изъ Россіи, на сумму	23.051.371	кранъ.
» Турціи » »	2.758	»
» Франціи » »	3	»

Чая ввезено:

изъ Россіи, на сумму	2.824.652	кранъ.
» Англійской Индіи, на сумму	7.215.215	»
» Китая, на сумму	105.100	»
» Турціи » »	12.099	»
» Англіи » »	430	»
» Франціи » »	376	»
» Австріи » »	75	»
» Германіи » »	30	»

Табакъ, листовой, ввозится, исключительно, изъ Турціи, на сумму 1.757.102 крана. По ввозу же папиросъ Россія далеко оставляетъ за собой другія страны.

Папиросъ ввезено:

изъ Россіи, на сумму	190.180	кранъ.
» Турціи » »	17.610	»
» Германіи » »	1.620	»
» Египта » »	880	»
» Англіи » »	400	»
» Бельгіи » »	387	»

Спичекъ ввезено:

изъ Россіи, на сумму	419.867	кранъ.
» Австріи » »	64.780	»
» Италиі » »	59.100	»
» Турціи » »	41.290	»
» Франціи » »	1.500	»
» Германіи » »	120	»

Пшеница и ячмень идутъ исключительно изъ Россіи и Турціи.

Пшеницы ввезено:

изъ Россіи, на сумму	543.362	кранъ.
» Турціи » »	48.237	»

Ячменя ввезено:

изъ Россіи, на сумму	259.280	кранъ.
» Турціи » »	1.041	»

Мулы, ослы, лошади и верблюды ввозятся изъ Россіи, всего на сумму 251.070 кранъ.

Желѣзо полосовое ввозится:

изъ Россіи, на сумму	245.132	кранъ.
» Турціи » »	750	»

Жестъ въ листахъ ввозится:

изъ Россіи, на сумму	22.780	кранъ.
» Турціи » »	13.200	»
» Франціи » »	12.000	»
» Австріи » »	5.000	»

Издѣлія изъ желѣза ввозятся:

изъ Россіи, на сумму	1.024.864	кранъ.
» Германіи » »	300.498	»
» Турціи » »	98.181	»
» Швейцаріи » »	75.400	»
» Австріи » »	23.017	»
» Англіи » »	21.270	»
» С.-А. С. Штатовъ, на сумму	4.520	»
» Франціи, на сумму	2.830	»

На хлопчатобумажномъ рынкѣ русскій ввозъ играетъ тоже первенствующую роль, какъ это видно изъ слѣдующихъ данныхъ.

Хлопчатобумажныя ткани вывезены:

изъ Россіи, на сумму	23.356.463	кронъ.
» Турціи » »	2.979.781	»
» Англіи » »	1.716.407	»
» Италіи » »	1.458.275	»
» Германіи » »	1.314.520	»
» Франціи » »	820.123	»
» Австріи » »	490.031	»
» Швейцаріи » »	248.480	»
» Голландіи » »	46.790	»

Шерстяныя ткани ввезены:

изъ Германіи, на сумму	1.455.488	кронъ.
» Австріи » »	1.057.172	»
» Турціи » »	1.074.454	»
» Франціи » »	765.116	»
» Англіи » »	643.287	»
» Швейцаріи » »	200.030	»
» Россіи » »	180.075	»
» Италіи » »	16.750	»
» Бельгіи » »	8.000	»

Полушерстяныя ткани ввезены:

изъ Англіи, на сумму	558.513	кронъ.
» Германіи » »	525.990	»
» Турціи » »	512.512	»
» Франціи » »	308.800	»
» Австріи » »	81.750	»
» Россіи » »	31.249	»
» Бельгіи » »	5.500	»

По ввозу шелковых тканей Россія заняла въ 1913 году первое мѣсто.

Шелковыя ткани ввезены:

изъ Россіи, на сумму	48.416	кранъ.
» Италіи »	30.850	»
» Франціи »	19.720	»
» Турціи »	14.040	»
» Австріи »	8.006	»
» Германіи »	5.340	»
» Англіи »	3.190	»
» Америки »	90	»

Полушелковыя ткани ввезены:

изъ Германіи, на сумму	140.730	кранъ.
» Италіи »	386.620	»
» Франціи »	364.067	»
» Австріи »	282.490	»
» Турціи »	101.494	»
» Англіи »	89.830	»
» Россіи »	48.410	»
» Швейцаріи »	13.300	»
» Америки »	60	»

Вывозъ товаровъ изъ Азербайджана достигъ, приблизительно, суммы въ 41.333.152 крана. Главными предметами вывоза являются: миндаль и сушеные фрукты, ковры, скоть, хлопокъ и мокро-соленныя кишки. Хлопка вывезено въ 1913 году въ Россію 82.090 пудовъ, на сумму 3.651.107 кранъ.

Ввозъ въ Россію представляется въ слѣдую-щемъ видѣ.

Сушеные фрукты (сабза), миндаль и друг.	11.952.316	кранъ.
Ковры шерстяные	1.342.826	»
Шерсть	57.640	»
Шелковые коконы	143.190	»
Ковры шелковые	14.000	»
Шелковые ткани	1.302.585	»
Опіумъ	224.940	»
Скотъ	597.685	»
Хлопокъ	3.651.107	»
Мокросоленныя кишки	334.100	»
Кожи	2.490.657	»

Изъ общей стоимости вывоза Азербайджана въ 41.333.152 крана на долю Россіи приходится 24.074.497 кранъ.

Вывозъ ковровъ изъ Азербайджана выражается слѣдующими цифрами.

Въ Турцію вывезено, на сумму.	6.609.622	крана.
» Россію	1.342.826	»
» Америку	1.007.999	»
» Англию	985.410	»

Изъ приведенныхъ выше цифръ видно, что Россія, какъ по ввозу, такъ и по вывозу занимаетъ на азербайджанскомъ рынкѣ первое мѣсто.

Добывающая промышленность представлена въ Азербайджанѣ Караджадагскимъ райономъ, гдѣ имѣются мѣдные рудники. По слухамъ, на юго-западѣ, въ Соуджбулагскомъ районѣ встрѣчается золото. Есть основаніе вообще предполагать, что Азербайджанъ, донинѣ не изслѣдованный въ геологическомъ отношеніи, можетъ оказаться

обладающимъ минеральными богатствами. Составъ горныхъ породъ его одинаковъ съ составомъ Кавказскихъ горъ; нерѣдко встрѣчаются теплые ключи (въ Марандской долинь и въ другихъ мѣстахъ). Серьезнаго вниманія русскихъ и европейскихъ изыскателей нѣдра Азербайджана еще не привлекали.

III.

**Донесеніе Агента Императорскаго
Россійскаго Генеральнаго Консульства
въ Азербайджанѣ въ Марагѣ.**

**Состояніе торговли въ Марагинскомъ районѣ
за 1913 годъ.**

Положеніе торговли гор. Мараги и всего Марагинскаго района въ 1913 году, по сравненію съ предшествовавшимъ 1912 годомъ, въ общемъ можно считать удовлетворительнымъ, благодаря присутствію русскихъ военныхъ отрядовъ въ Азербайджанѣ. Вслѣдствіе царящаго въ странѣ мира и покоя, за отсутствіемъ важныхъ политическихъ событій, могущихъ быть тормазомъ для успѣшнаго развитія торговли, мѣстные купцы, находящіеся въ торговыхъ сношеніяхъ съ городами Тавризомъ, Ардебилемъ и Соуджбулагомъ, могли въ полной увѣренности, что перевозимые товары гарантированы отъ всякихъ разбоевъ, получать и вывозить ихъ.

Неблагопріятныя условія, препятствующія болѣе быстрому развитію мѣстной торговли, представляются слѣдующія: 1) неудобство и плохое состояніе путей сообщенія, 2) отсутствіе каравановъ въ лѣтнее время и 3) вывозъ зернового хлѣба, собраннаго правительствомъ изъ Мараги и ея района въ Тавризь.

Плохое состояніе и неудобство путей сообщенія заключаются въ томъ, что Марага для правильного урегулированія торговли не связана шоссейными дорогами съ тремя главными торговыми центрами, а именно съ Тавризомъ, Ардебилемъ и Соуджбулагомъ.

Торговья сношенія съ гор. Тавризомъ сохраняются во всѣ времена года, а съ Ардебилемъ таковыя сношенія иногда прерываются въ зимнее время, вслѣдствіе сильныхъ морозовъ. Товары, ввозимые изъ Россіи въ Персію и вывозимые изъ Мараги и ея района въ Россію, переносятся на верблюдахъ какъ по Тавризско-Джюльнинской, такъ и по Ардебильской дорогамъ. Во время трехъ лѣтнихъ мѣсяцевъ верблюдики гонятъ своихъ верблюдовъ на пастбища (яйлаги). Это обстоятельство, затрудняя до нѣкоторой степени ввозъ и вывозъ товаровъ, отрицательно вліяетъ на развитіе торговли. Довольно значительный ударъ наноситъ развитію торговли также вывозъ зернового хлѣба, собраннаго правительствомъ изъ Марагинскаго района. Правительство ежегодно собираетъ изъ окрестныхъ деревень принадлежащую ему дань, которая выражается въ хлѣбныхъ злакахъ (хлѣбное зерно и ячмень), перевозитъ ихъ въ Тавризь и для скорой и успѣшной доставки назначаетъ мамуровъ (полицейскихъ). Правительственные мамыры, прибывъ въ Марагу, заставляютъ каждого встрѣчнаго персидско-подданнаго верблюдику отправиться для перевозки зернового хлѣба и ячменя въ Тавризь. Прини-

мая во вниманіе незначительность перевозочной платы, которой оплачиваютъ персидско-поданныхъ верблюдчиковъ, а также различныя недоразумѣнія, могущія возникнуть въ будущемъ со стороны недобросовѣстныхъ персидскихъ чиновниковъ, персидско-подданные караванщики принуждены бывають отправиться въ болѣе далекія, но зато и болѣе безопасныя мѣста (какъ то Трапезундъ, Хой, Тегеранъ, Рештъ и др.) и такимъ образомъ избавиться отъ царящаго въ странѣ беззаконія.

Съ этой перевозкой сопряжено также и повышение перевозочной платы, которая на каждый пудъ поднимается съ 1 до 2 крановъ, что, конечно, не можетъ благопріятствовать развитію торговли.

Что касается ввоза и распространенія русскихъ товаровъ въ Марагинскомъ районѣ, нужно замѣтить, что Марага вмѣстѣ со своимъ райономъ употребляетъ, главнымъ образомъ, русскіе товары, за исключеніемъ индійскаго чая, который очень распространенъ на мѣстномъ рынкѣ. Среди ввозимыхъ изъ Россіи товаровъ главнѣйшіе слѣдующіе: сахаръ, керосинъ, желѣзные и фарфоровыя издѣлія, мануфактурные и галантерейные товары, спички, чай. Изъ нихъ сахаръ, керосинъ, желѣзные и фарфоровыя издѣлія — исключительно русскаго происхожденія. Русская мануфактура ввозится и распространяется въ количествѣ 7.000 тюковъ, заграничная же, какъ бѣлый манчестеръ и сукна, расходится въ

количество 1.500 тюковъ. Русскія спички, вслѣдствіе дешевизны и хорошаго качества, почти совсѣмъ вытѣснили заграничныя, бывшія раньше въ большомъ употребленіи. Это можно судить уже по одному тому наглядному примѣру, что русскія спички находятъ прекрасный сбытъ, въ количество отъ 23.000 до 25.000 тюковъ, между тѣмъ какъ употребленіе заграничныхъ спичекъ достигаетъ всего 25—30 тюковъ.

Изъ иностранныхъ товаровъ, успешно конкурирующихъ съ русскими товарами, надлежитъ отмѣтить индійскій чай. Хотя съ 1913 года замѣчается распространеніе и развитіе въ районѣ русской чайной торговли, что нужно приписать пріѣзду въ гор. Марагу представителя торговаго дома „Высоцкій и К^о“, однако пальма первенства на мѣстномъ рынкѣ и по сіе время принадлежитъ индійскому чаю. Такъ во всемъ районѣ употребленіе индійскаго чая достигаетъ 2.000 тюковъ, или 8.000 пудовъ, количество же употребляемаго русскаго чая равняется 200 тюкамъ или 500 пудамъ. Въ отношеніи галантерейныхъ товаровъ, которые перевозятся не въ столь большомъ количествѣ, первое мѣсто принадлежитъ Россіи. Приэтомъ нужно замѣтить, что мѣстные купцы получаютъ всѣ ввозимые русскіе, а равно и иностранные товары, изъ Тавриза или Ардебилъ, причемъ непосредственно не имѣютъ никакихъ торговыхъ сношеній и связей съ представителями торговыхъ домовъ и фабрикантовъ какъ въ Россіи, такъ и за границей.

Изъ иностранныхъ товаровъ на мѣстномъ рынкѣ существуютъ: индійскій чай и мануфактура (бѣлый манчестеръ и сукна). Для успѣшной конкуренціи русскихъ товаровъ съ манчестерской мануфактурой и индійскимъ чаемъ необходима поддержка со стороны представителей нашихъ фабрикъ въ Тавризѣ. Кромѣ того нужно обратить серьезное и особенное вниманіе на то, чтобы русскіе мануфактурные товары (русскій бѣлый и сукна) продавались съ опредѣленной уступкой подешевле, что дало бы возможность мѣстному населенію привыкнутьъ къ ихъ употребленію. Такимъ образомъ постепенно вытѣснится съ мѣстнаго рынка иностранная мануфактура. Что касается конкуренціи индійскаго чая, то и въ данномъ случаѣ наши фабриканты и ихъ представители должны употреблять всѣ свои усилія на то, чтобы русскій чай походилъ по цвѣту и вкусу на индійскій, ибо мѣстное персидское населеніе съ давнихъ поръ привыкло къ употребленію индійскаго чая.

Изъ Мараги и ея района вывозятся на русскіе рынки слѣдующіе товары: сабза, хлопокъ, миндаль, кетира, алуча (сушенная слива), курагу (сушеный абрикосъ безъ косточекъ). Вышеупомянутые товары вывозятся, главнымъ образомъ, черезъ Джульфу въ Россію, а именно—въ Астрахань, Москву, Ростовъ, на Нижегородскую ярмарку и другія мѣста.

Торговля сушеными фруктами, хлѣбными злаками и хлопкомъ въ 1913 году представляетъ

слѣдующую картину. Торговля сабзой была средняя. Въ началѣ года (въ сентябрѣ) представители торговыхъ фирмъ покупали пудъ сабзы за 13 кранъ¹⁾, а въ послѣдствіи цѣна понизилась до 11 кранъ. Такую разницу въ цѣнахъ нужно приписать тому обстоятельству, что въ Астрахани отъ предыдущаго сезона остались непроданными до 150.000 пудовъ сабзы. Кромѣ того въ русской Джульффѣ нѣтъ спроса на марагинскую сабзу, что и является причиной пониженія цѣнъ. Торговля зерновымъ хлѣбомъ, вслѣдствіе отсутствія въ 1913 году спроса на таковой товаръ въ Урміи и Тавризѣ, которые являются главными потребителями названнаго товара, находится въ нормальномъ состояніи: пудъ зернового хлѣба стоитъ 5 кранъ 10 шай, пудъ ячменя—3 крана 10 шай. Торговлю хлопкомъ можно считать удовлетворительной. Мѣстные купцы покупаютъ пудъ хлопка по цѣнѣ отъ 48 до 50 кранъ. Нужно принять во вниманіе, что вывозимый хлопокъ продается обыкновенно въ Тавризѣ и, въ очень маломъ количествѣ, перевозится черезъ Ардебиль въ Россію. Торговля миндалемъ въ 1913 году находилась въ очень благопріятномъ состояніи, такъ въ началѣ сентября пудъ миндаля продавался за 60 кранъ. Вслѣдствіе сильнаго заграничнаго спроса цѣна миндаля повысилась до 110 кранъ за пудъ, а въ концѣ 1913 года миндаля совсѣмъ не было на рынкѣ.

¹⁾ Одинъ кранъ равняется приблизительно 17,5 коп.

Торговля кетирой была средняя. Въ 1912 году пудъ кетиръ продавался отъ 80 до 111 кранъ, въ 1913 году цѣна пуда равнялась 78—82 кранамъ. Что касается торговли алучо и курагой, то цѣны на нихъ стояла въ 1913 году слѣдующія: пудъ алучи продавался за 16 кранъ 10 шай, пудъ кураги—за 12 кранъ.

Общій урожай Мараги вмѣстѣ съ ея райономъ выражается въ слѣдующихъ цифрахъ. Вывозъ сабзы въ истекшемъ 1913 году во всемъ районѣ достигалъ 600.000 пудовъ, что, по сравненію съ урожаемъ предшествовавшихъ годовъ, нужно считать незначительнымъ. Главную причину этого явленія нужно искать въ общеизвѣстной и широко распространенной болѣзни виноградныхъ лозъ—филоксерѣ, которая наноситъ громадный ущербъ плодороднѣйшимъ марагинскимъ садамъ. Эта болѣзнь широко распространена только въ Марагѣ и ея окрестностяхъ, сады же Міандоабскаго округа вмѣстѣ съ Дизаджарутомъ,—сюда входятъ деревни Аджа Шушаванъ и другія,—вполнѣ свободны отъ зараженія вышеупомянутой болѣзнью. Урожай въ Марагинскомъ округѣ зернового хлѣба былъ удовлетворителенъ, урожай же въ смежномъ съ Марагой Аштарутскомъ округѣ въ 1913 году, вслѣдствіе сильной засухи, былъ незначителенъ, тогда какъ урожай миндаля оказался весьма хорошій, благодаря благопріятно истекшей веснѣ.

Урожай хлопка былъ средній, вывозъ его равнялся 10.000 — 12.000 пудовъ; урожай алучи и

кураги былъ хорошій: перваго вывезено 10.000 пудовъ, а второго — 1.500 пудовъ; сборъ кетиры оказался удовлетворительный и вывозъ ея достигъ 2.000 пудовъ.

Общій вывозъ изъ Мараги въ Россію равняется 70.000 пудовъ.

Предметами вывоза изъ Мараги въ Россію служатъ также мокросоленныя кишки и шкуры. Шкуры вывозятся въ количествѣ 5.000 штукъ, мокросоленныя же кишки—въ количествѣ 300 тюковъ. Впрочемъ цифры эти не постоянныя и колеблются въ зависимости отъ урожая и спроса.

Состояніе путей сообщенія находится въ первобытномъ состояніи. Перевозка товаровъ производится, большею частью, выюкомъ на верблюдахъ, лошадахъ и ослахъ и отчасти на фургонахъ. Изъ Мараги до Тавриза совершаютъ рейсы фургоны, однако съ большими затрудненіями. Несмотря на то, что разстояніе изъ Тавриза до Мараги считается въ 126 верстъ, изъ коихъ 40 верстъ представляютъ нѣкоторыя неудобства, а остальные 86 верстъ—ровную дорогу, однако въ общемъ дороги находятся въ первобытномъ состояніи. Дороги же Бинабская и Міандоабская (изъ Мараги до Бинаба считается 13 верстъ и до Міандоаба—50 верстъ) находятся въ сравнительно лучшемъ состояніи и не представляютъ ни малѣйшаго затрудненія и неудобствъ для быстрого передвиженія экипажей и другихъ перевозочныхъ средствъ.

Средній фрахтъ отъ Мараги до Тавриза за

пудъ равняется 2 кранамъ 8 шаямъ, изъ Мараги въ Ардебиль—5 кранамъ 10 шаямъ, въ Міандоабъ—1 крану 5 шаямъ и въ Бинабъ—10 шаямъ за пудъ.

Изъ русско-подданныхъ купцовъ и представителей русскихъ фирмъ въ 1913 году посѣщалъ Марагинскій районъ только представитель торговаго дома «Высоцкій и К^о», который поручилъ мѣстнымъ купцамъ распространять, по мѣрѣ возможности, чай названной фирмы. Иностранно-подданные же купцы не посѣщали района.

Что касается въ частности мѣстной мануфактурной торговли, то торговлю эту въ Марагѣ ведутъ персіане, изъ русско-подданныхъ или иностранцевъ никто этимъ дѣломъ не занимается. Мѣстные купцы, занимающіеся мануфактурной торговлей, принуждены бываютъ сами отправляться въ Тавризъ для того, чтобы снабжать себя нужными товарами изъ тамошнихъ складовъ. На мѣстный рынокъ поступаетъ, главнымъ образомъ, мануфактура слѣдующихъ русскихъ фабрикъ: Зимина, Шибаева, Хакушкина и др. Перевозка мануфактурныхъ товаровъ изъ Тавриза въ Марагу производится, главнымъ образомъ, на верблюдахъ ослахъ, и отчасти въ фургонахъ и тачкахъ. За каждый пудъ изъ Тавриза до Мараги уплачивается 2 крана 8 шай, изъ Мараги въ Бинабъ—(13 верстъ)—9 шай за пудъ, Міандоабъ—1 кранъ за пудъ. Сбытъ мануфактурныхъ товаровъ въ Марагинскомъ районѣ, въ

общемъ, выражается въ количествѣ 3.000—3.500 тюковъ. Что касается того обстоятельства, въ какое время года мануфактурные товары находятъ особенно хорошій сбытъ, то въ этомъ отношеніи осенніе мѣсяцы являются самыми благоприятными (съ 10 августа до конца ноября).

Число магазиновъ, открытыхъ въ Марагѣ въ 1913 году, достигаетъ до 25. Вообще въ продолженіи послѣднихъ двухъ лѣтъ среди мѣстныхъ капиталистовъ замѣчается сильное желаніе покупать въ центрѣ города старые дома и свободныя земли. Такъ, въ послѣдніе два года въ центрѣ города высятся четыре зданія, построенныхъ въ европейскомъ стилѣ. Средній этажъ этихъ зданій предназначенъ для магазиновъ, а верхній для квартиръ или же конторъ.

Политическое состояніе Марагинскаго округа, благодаря присутствію русскаго войска въ Азербайджанѣ и принятымъ своевременно мѣрамъ, можно считать мирнымъ и спокойнымъ. Населеніе Мараги и ея округа вообще, по сравненію съ населеніемъ другихъ городовъ Азербайджана, довольно миролюбивое. Большинство мѣстнаго населенія глубоко убѣждено въ томъ, что, благодаря присутствію русскихъ военныхъ отрядовъ въ Азербайджанѣ, мирная жизнь страны не можетъ прерываться политическими бурями и какими бы то ни было осложненіями.

IV.

**Донесеніе Императорскаго Россійскаго
Генеральнаго Консула въ Хоросанѣ.**

Торговля въ Мешедѣ мануфактурными товарами.

Сбытъ мануфактурныхъ товаровъ въ гор. Мешедѣ колеблется ежегодно отъ 3.000.000 до 3.500.000 рублей. Русскимъ товарамъ составляютъ большую конкуренцію заграничные товары. Конкуренція началась со времени допущенія провоза черезъ Россію транзитомъ заграничныхъ товаровъ почтовыми 12-ти фунтовыми посылками. До провоза этимъ путемъ посылокъ, заграничные товары хотя и имѣли сбытъ въ Мешедѣ, но въ меньшихъ размѣрахъ, такъ какъ доставка ихъ изъ заграницы выючнымъ путемъ черезъ Трапезундъ, Тавризъ и Тегеранъ обходилась слишкомъ дорого, и для этого требовалось продолжительное время нахождения товаровъ въ пути, а именно—отъ 3 до 10 мѣсяцевъ. Этотъ продолжительный срокъ дѣлалъ значительный наростъ процентовъ на затраченный капиталъ и вмѣстѣ съ дороговизной провоза не давалъ возможности вести такъ сильно конкуренцію съ русскими товарами. Нынѣ же всѣ болѣе цѣнные заграничные мануфактурные и галантерейные товары поступаютъ, транзитомъ черезъ Россію, почтовыми 12 фун-

товыми посылками, и при томъ по весьма дешевому тарифу, въ то время какъ доставка русской мануфактуры отъ Москвы до Асхабада обходится съ дополнительными сборами до 1 руб. 50 коп., а отъ Асхабада до Мешедъ—до 1 руб. 30 коп., всего же до 2 руб. 80 коп., тогда какъ разстояніе отъ Мешедъ до Асхабада равняется всего лишь 280 верстамъ.

Цѣнные мануфактурные товары слѣдующіе: сукно, трико, бархатъ, плюшь и шелкъ, а малоцѣнные: кисея, ситець и миткаль.

Сбытъ русскихъ мануфактурныхъ товаровъ по отдѣльнымъ сортамъ представляется въ слѣдующемъ видѣ.

Ситець разныхъ Московскихъ и Иваново-Вознесенскихъ фабрикъ	до 1.750.000 р.
Бумазея Лодзинскихъ и Московскихъ фабрикъ	» 150.000 »
Миткаль	» 85.000 »
Молескинъ	» 300.000 »
Полубархатъ	» 150.000 »
Платки шерстяные	» 50.000 »
» бумажные	» 25.000 »
Шелковая ткань	» 70.000 »
Ластикъ	» 350.000 »
Бязь суровая	» 300.000 »
Трико шерстяное	» 120.000 »
Пряжа бумажная	» 150.000 »

Всего на сумму до 3.500.000 р.

Сбытъ же заграничной мануфактуры достигаетъ свыше 4.000.000 рублей, несмотря на то, что сообщеніе по доставкѣ русскихъ товаровъ гораздо удобнѣе и короче.

Цѣнные товары, а именно: сукно, трико, бархатъ и шелкъ,—идутъ исключительно изъ заграницы.

Главнымъ ущербомъ для русской мануфактуры является еще и то обстоятельство, что отъ Асхабада она идетъ по грунтовой дорогѣ на фургонахъ. Дорога эта находится въ весьма скверномъ состояніи, никогда и никѣмъ не ремонтируется, вся въ ухабахъ, выбоинахъ и безъ мостовъ. Товары на фургонахъ, при сотрясеніи, трутся кипа о кипу, и товаръ въ кускахъ сильно портится, вслѣдствіе чего купечество несетъ большой ущербъ, и въ виду этого мѣстные торговцы избѣгаютъ пріобрѣтать русскую мануфактуру, а стремятся къ пріобрѣтенію заграничной, которая идетъ въ почтовыхъ посылкахъ, хорошо упакованныхъ и безъ всякаго ущерба. Вслѣдствіе сказаннаго печальнаго состоянія дороги, всегда является недостатокъ въ перевозочныхъ средствахъ, такъ какъ по ней быстро изнашиваются фургоны, портятся и гибнутъ лошади, а извозчики разоряются.

Русскіе товары покупаются въ кипахъ, отъ 20 до 30 кусковъ въ каждой, и обшиваются въ рогожу; кипа, обшитая рогожей, не соотвѣтствуетъ своему назначенію для перевозки по указанному грунтовому пути, такъ какъ рогожа прорывается, товаръ въ лѣтнее время пылится, въ сырую же погоду—мокнетъ и грязнится.

Товары мѣстное купечество пріобрѣтаетъ ежегодно на Нижегородской ярмаркѣ отъ мос-

ковскихъ и лодзинскихъ фабрикантовъ, и тамъ же дѣлаются заказы на годовичную пропорцію, послѣ чего круглый годъ товары поступаютъ изъ Москвы слѣдующими путями. Во время навигаціи — по Волгѣ до Астрахани, отъ Астрахани по Каспійскому морю до Красноводска, отъ Красноводска по желѣзной дорогѣ до Асхабада и отъ Асхабада въ Мешедъ по грунтовой дорогѣ. По закрытіи же навигаціи — черезъ Петровскъ, Красноводскъ и Асхабадъ. Покупка производится за наличный расчетъ и въ кредитъ, срокомъ на одинъ годъ, а также выдаются покупателями фабрикантамъ задаточныя деньги, а остальные суммы по транспортнымъ квитанціямъ инкассируются въ Учетно-Ссудномъ Банкѣ Персіи.

Продажа товаровъ въ Мешедѣ производится за наличный расчетъ и въ кредитъ. Продажныя цѣны существуютъ въ Мешедѣ значительно выше покупныхъ въ Москвѣ, такъ какъ расходы по доставкѣ товаровъ въ Мешедъ, а также уплачиваемая за нихъ пошлина персидскимъ таможенямъ, оправдываются зачетными квитанціями, выдаваемыми русскими таможенями при вывозѣ товаровъ въ Персію.

Товары изъ Россіи въ Мешедъ поступаютъ преимущественно черезъ транспортное предпріятіе—«Бюро Персидскихъ Транспортвъ».

Въ посредничествѣ, или коммисіонерахъ для пріобрѣтенія товаровъ мешедское купечество не нуждается, такъ какъ оно само ежегодно ѣздитъ за покупкой нужныхъ ему товаровъ на Ниже-

городскую ярмарку и въ Москву, въ то же время везетъ изъ Персіи, для сбыта тамъ, персидскіе товары, а именно разнаго рода сырье, какъ то, шкуры овечьи, козьи, лисьи, мерлушки, сафьянъ, шерсть овечью, хлопокъ и разные сухіе фрукты.

Мѣрами къ развитію сбыта русской мануфактуры и галантерейнаго товара на хорасанскомъ рынкѣ являлись бы слѣдующія: 1) запрещеніе провоза по Россіи почтовыми посылками заграничныхъ товаровъ, 2) разработка шоссейной дороги отъ Асхабада до Мешеда, или же скорѣйшее проведеніе желѣзной дороги по этому тракту, или по какому либо другому, на примѣръ, черезъ Араксъ, и 3) необходимость улучшенія способовъ упаковки мануфактурныхъ, галантерейныхъ и другихъ товаровъ.

V.

Донесеніе Императорскаго Россійскаго Генеральнаго Консула въ Тегеранѣ.

Торговля мануфактурными товарами въ районѣ Генеральнаго Консульства.

Опредѣлить ввозъ бумажной мануфактуры въ районъ Генеральнаго Консульства, за отсутствіемъ какихъ бы то ни было статистическихъ данныхъ, невозможно, можно лишь сказать, что ввозъ бумажной мануфактуры русской и иностранной за 1913 годъ на мѣстный рынокъ составлялъ, приблизительно, одну четверть всего ввоза. Участіе Россіи и другихъ государствъ видно изъ приводимой таблицы ввоза въ Персію мануфактурнаго бумажнаго русскаго и иностраннаго товара, за время съ 20 марта 1912 года по 20 марта 1913 года, по сравненію съ предыдущимъ годомъ.

Страны ввоза.	Количество въ батма- нахъ ¹⁾ .	Цѣнность въ кранахъ ²⁾ .	Предыдущій годъ.	
			количество въ батма- нахъ.	Цѣнность въ кранахъ.
Афганистанъ . .	45	1.230	62	2.052
Германія	66.076	2.341.450	33.666	1.189.754
Австрія	25.161	850.316	27.117	942.537
Бельгія	18.504	574.700	422	14.083

¹⁾ одинъ батманъ равенъ $7\frac{1}{2}$ фунтамъ.

²⁾ одинъ кранъ равенъ 0,18 рубля.

Страны ввоза.	Количество въ батма- нахъ.	Цѣнность въ кранахъ.	Предыдущій годъ.	
			количество въ батма- нахъ.	цѣнность въ кранахъ.
Египеть	—	—	1	40
Англія	2.689.882	64.578.997	3.078.041	69.491.280
Британская Ин- дія	669.270	16.786.622	612.910	14.591.280
С.- А. Соединенные Штаты	6	190	150	4.190
Франція	26.655	992.909	50.536	1.829.851
Италія	37.783	1.523.017	34.724	1.130.790
Голландія	655	33.315	2.420	50.788
Россія	2.801.102	92.456.663	2.054.876	63.374.681
Швеція	50	3.568	—	—
Швейцарія	1.626	54.316	2.495	90.102
Турція	114.824	3.300.916	75.179	2.291.889
Маскатъ	241	5.760	2.155	41.985
Оманъ	8.514	161.364	634	14.227
Занзибаръ	—	—	37	700
Другія страны	—	—	1	25
Итого	6.460.394	183.662.533	5.975.426	155.059.469

Что касается сортовъ мануфактуры, имѣющихъ наибольшій спросъ, то на тегеранскомъ рынкѣ встрѣчается преимущественно русская бумажная мануфактура, въ небольшомъ количествѣ имѣется и англійская, ввозимая черезъ Багдадъ и называемая багдадскимъ товаромъ. Этотъ родъ товара проникаетъ до Мешеда.

Нѣсколько времени тому назадъ наиболѣе ходкимъ русскимъ товаромъ былъ пунцовый ситецъ, покупаемый сельчанами и номадами (Кашкайцами, Бахтіарами, Лорами и Арабами). Кромѣ

пунцового ситца хорошо продается и суровая бязь, которую персы перекрашивают на свой ладъ. Лѣтомъ хорошо шли номерной ситецъ, сѣрый, коричневый и цвѣта бордо, а равно и ситецъ съ бѣлоземельными рисунками разныхъ цвѣтовъ.

Послѣ революціи замѣтна перемѣна вкуса персовъ и ихъ стремленіе приобрѣтать товаръ новомоднаго рисунка, не справляясь съ добротностью; сказывается погоня за дешевизной.

Развитіе торговли иностранной мануфактурой объясняется легкостью полученія маловѣсныхъ посылокъ, съ которыми выписываются послѣднія новинки изъ Англіи, Германіи, Австріи, Италіи и Франціи. Сельское населеніе въ послѣднее время покупаетъ болѣе охотно иностранную шерстяную мануфактуру, вмѣсто прежней лодзинской.

Въ настоящее время на тегеранскомъ рынкѣ имѣютъ успѣхъ: ситцы пунцовые, номерные, бѣлоземельные съ цвѣтками и рисунками, фуляръ и молескинъ.

Иностранцы успѣшно ввозятъ: мадаполамъ, муслинъ и альпага для женскихъ покрывалъ. Внѣшнимъ видомъ иностранные товары поддѣлываются подъ русскіе, но качество ихъ весьма слабо и краски линючія.

Очень малое количество русскихъ фирмъ имѣютъ въ Тегеранѣ представителей, вступающихъ въ сдѣлки съ персидскими купцами, болѣе или менѣе кредитоспособными. Послѣ революціи наблюдаются недостатокъ денегъ и частыя бан-

кредитов фирмъ, нѣкогда считавшихся солидными. Кредитъ дается отъ 2 до 7 мѣсяцевъ по послѣдней московской цѣнѣ. Нѣкоторыя русскія фирмы довольствуются задаткомъ отъ 5 до 20% и берутъ векселя съ уплатой черезъ 6 мѣсяцевъ со дня отправки товаровъ. Комиссіонеры берутъ 20% задатка и остальные (рѣдко въ кредитъ) получаютъ по прибытіи товара.

Банки непосредственнаго участія въ выпискѣ товаровъ нынѣ не принимаютъ.

Русскіе товары, поступающіе въ тегеранскій районъ, идутъ двумя путями: первый—Баку—Энзели—Рештъ-Тегеранъ, по колесной дорогѣ, второй,—Баку-Красноводскъ—Мешедиссеръ и Барфрушъ, по выючной дорогѣ.

Первый путь довольно исправенъ, но условія перевозки тяжелыя, ибо за этотъ сравнительно короткій перегонъ въ 360 верстъ взыскивается отъ 1 руб. 70 коп. до 3 руб. 40 коп. съ пуда, въ зависимости отъ цѣнъ на фуражъ.

Перевозка совершается или на фургонахъ, или выючнымъ способомъ на верблюдахъ, мулахъ и т. п.

Второй путь на Барфрушъ черезъ Мешедиссеръ чисто выючный примитивный, но значительно дешевле усовершенствованныхъ способовъ перевозки.

На пути Энзели-Тегеранъ функционируетъ транспортное общество «Бюро Персидскихъ Транспортовъ», принимающее и страховку клади, но, въ виду отсутствія конкуренціи, фрахтовые цѣны этого общества высоки.

Упаковка русских мануфактурных товаров оставляет желать много лучшаго и далеко уступает иностранной упаковке. Иностранные товары, продѣлывающіе длиннѣйшій путь черезъ Трапезондъ-Эрзерумъ, получаютъ въ лучшемъ видѣ, чѣмъ наши на сравнительно короткомъ разстояніи.

Преимущества иностранныхъ конкурентовъ въ этой области, какъ уже сказано, слѣдующія: лучшая упаковка, а равно и посылка всѣхъ товаровъ маловѣсными посылками, количество которыхъ увеличивается съ каждымъ годомъ. Съ проведеніемъ Багдадской дороги и вѣтки на Керманшахъ, когда пойдутъ и грузы, можно ожидать большаго пониженія нашего ввоза, если къ тому времени не будутъ изысканы болѣе дешевые способы перевозки товара.

Къ числу мѣръ, каковыя слѣдуетъ принять для развитія сбыта нашей мануфактуры, слѣдуетъ отнести:

- 1) наиболѣе дешевый способъ доставки товаровъ;
- 2) лучшую упаковку товаровъ;
- 3) развитіе транспортныхъ обществъ на дорогѣ Энзели-Тегеранъ, и
- 4) открытіе спеціального Коммерческаго Банка, вѣдущаго дѣлами чисто торговаго характера и могущаго конкурировать съ Англійскимъ Банкомъ на курсѣ.

VI.

Донесеніе Императорскаго Россійскаго
Вице-Консула въ Бендеръ-Буширѣ.Положеніе русской торговли въ Персидскомъ
заливѣ.

Главными предметами импорта изъ Россіи въ Бендеръ-Буширѣ являются: керосинъ, чайная фарфоровая и фаянсовая посуда, самовары, сахаръ и лѣсъ. Мануфактура наша не идетъ на побережье Персидскаго залива.

Въ 1904—1905 годахъ наша мануфактура (красный товаръ) стала завоевывать себѣ мѣсто на рынкахъ Южной Персіи, но событія и забастовки въ Россіи сразу подняли цѣну на этотъ товаръ и сдѣлали дальнѣйшую конкуренцію невыгодной. Помимо этого англійскіе фабриканты выпустили на персидскій рынокъ точную поддѣлку нашихъ красныхъ ситцевъ, но весьма сквернаго качества, линючіе и рѣдкіе, зато дешевые;—чѣмъ окончательно отбили покупателей на наши товары этого сорта. Къ этому времени прекратились поѣздки на югъ Персіи нашихъ коммивояжеровъ, и отдѣленія московскихъ и лодзинскихъ мануфактуръ въ Ширазѣ значительно сократили свою дѣятельность и позакрывались. Такимъ образомъ въ настоящее время дальнѣй-

шая конкуренція съ иностранными ситцами возможна лишь при условіи выдѣлки продукта низкаго качества, но дешеваго.

Нашъ импортъ керосина въ Южную Персію имѣетъ постоянно два препятствія для своего правильнаго развитія: во первыхъ—иностранная конкуренція и во вторыхъ—забастовки, бывшія въ Батумѣ и Баку. Цѣны на керосинъ въ Россіи, какъ извѣстно, рѣзко колебались послѣ разгрома нѣкоторыхъ заводовъ и нефтяныхъ вышекъ въ Баку. Наконецъ въ самое недавнее время забастовка въ Баку и соглашенія нефтепромышленниковъ, вызвавшія вздорожаніе жидкаго топлива въ Волжско-Каспійскомъ районѣ, весьма неблагоприятно отзываются на импортъ въ Персидскій заливъ русскаго керосина, которому помогаютъ лишь его высокія качества. Тѣмъ не менѣе рынокъ значительно завоевывается керосиномъ разныхъ сортовъ Американской Стандартъ Ойлъ Компаніи. Въ послѣдніе 2 года появился новый конкурентъ, а именно—керосинъ Англо-Персіанъ Ойлъ Компаніи, устроившей свой очистительный заводъ на Шатель-Арабѣ, въ Абаданѣ, гдѣ заводъ перерабатываетъ добываемую въ Арабиستانѣ, въ долинѣ Каруна нефть, доставляемую въ Абаданъ по весьма значительному нефтепроводу. Этотъ керосинъ, какъ продуктъ персидскій, свободенъ отъ таможеннаго обложенія въ Персіи.

Это дѣло имѣетъ большую будущность, хотя пока производство обходится довольно не де-

шево, и керосинъ по качеству ниже нашего и и даже американскаго Стандартъ Ойлъ Компаніи. Послѣдняя, желая вытѣснить абаданскій керосинъ, сосредоточила все импортное дѣло въ портахъ залива въ однѣхъ рукахъ, заполнила склады значительными запасами и разрѣшила своимъ агентамъ понижать цѣны до крайности, лишь бы не дать широкаго распространенія абаданскому керосину.

Несмотря на это, въ 1912 и въ 1913 годахъ нашъ керосинъ не былъ вытѣсненъ и поступилъ въ значительныхъ количествахъ на мѣстные рынки.

Для правильной борьбы съ конкуренціей, необходимо сосредоточить импортъ нашего керосина на нашихъ субсидированныхъ пароходахъ въ однѣхъ рукахъ, такъ какъ иначе никто не рѣшится выписывать мало мальски значительныя партіи русскаго керосина, рискуя на умышленную игру на пониженіе со стороны конкурентовъ.

Между тѣмъ сосредоточеніе монополіи на провозъ керосина на субсидированныхъ пароходахъ Русскаго Общества Пароходства и Торговли въ однѣхъ рукахъ дастъ возможность бороться съ новыми конкурентами въ Абаданѣ, которымъ еще долгое время производство и очистка продукта будутъ обходиться не дешево.

Чайная, фарфоровая, стеклянная и фаянсовая посуда идетъ по прежнему очень хорошо въ заливѣ и на рынкахъ Месопотаміи; занятое

положеніе удерживается, въ виду хорошаго качества и огнеупорности этихъ издѣлій, чего не могутъ достигнуть ея поддѣльватели въ западной Европѣ.

Совершенно новымъ сортомъ товара, появившимся лишь недавно въ портахъ залива и Месопотоміи, является нашъ строительный лѣсъ, а именно—доски и брусья (кроквы), сосновые, и буковые. Матеріалъ этотъ идетъ на постройки и столярныя работы, вытѣсняя въ портахъ залива малабарскія кривыя балки и доски цвѣтныхъ породъ, тяжелыя, твердыя и колящіяся. Но главный сбытъ русскій лѣсъ,—именно доски тонкой и гладкой распилки,—нашелъ себѣ въ Басрѣ, для приготовленія ящиковъ для упаковки финиковъ.

Для этого въ Бандеръ-Буширъ привозились въ разобранномъ видѣ ящики изъ Норвегіи и затѣмъ доски изъ Австріи и Румыніи.

Предметомъ ввоза въ Персію, наравнѣ съ русской чайной посудой, пользующимся большою популярностью, являются русскіе самовары, которые пока не встрѣчаютъ себѣ конкурентовъ. Развитіе импорта этого товара встрѣчаетъ препятствіе въ общемъ обѣдненіи страны, въ виду печальныхъ событій Персіи за послѣдніе 5—6 лѣтъ. Съ поднятіемъ экономическаго благосостоянія страны, импортъ этого товара возрастетъ, такъ какъ обладаніе собственнымъ самоваромъ доступно пока лишь болѣе обеспеченному классу населенія. Нашъ сахаръ, въ малыхъ головкахъ,

слабо рафинированный, можетъ имѣть сбытъ въ портахъ южной Персіи, но много мѣшаютъ торговлѣ колебанія цѣнъ въ Россіи на этотъ продуктъ и самое главное то обстоятельство, что отдаленность мѣста котировки русскаго сахара, на русскихъ биржахъ, дѣлаетъ труднымъ расчетъ мѣстныхъ коммерсантовъ, тогда какъ марсельскій сахаръ котируется на бомбейскомъ рынкѣ, и за близостью разстоянія является возможнымъ учесть выгоды конъюнктуры и ихъ использовать.

Такимъ же образомъ необходимо пойти навстрѣчу требованіямъ рынка и въ дѣлѣ импорта сахара въ пескъ. Въ Месопотаміи требуется песокъ крупными кристаллами, нашъ же слишкомъ мелокъ.

Новыми, сравнительно, русскими продуктами, появившимися недавно на мѣстномъ рынкѣ, являются наша мука, вермишель и макароны.

Мука ввозится въ Бендеръ-Буширъ обычно изъ Индіи. Наша мука, будучи лучшаго качества, имѣетъ свойство, отъ сырого и влажнаго климата, при сохраненіи скоро портиться и горькнуть, индійская же мука сохраняется лучше. Тѣмъ не менѣе наша мука все же имѣетъ на мѣстномъ рынкѣ сбытъ. Исслѣдованіе, сдѣланное въ Одессѣ, показало, что индійская мука содержитъ примѣсъ муки изъ зурратъ, (черкесское просо); пшеница мелется съ примѣсью этого зерна, и эта примѣсъ сообщаетъ мукѣ способность сохраненія. Въ случаѣ, если бы одесскіе мукомолы стали изготовлять продуктъ такого

же качества, и сбытъ нашей муки на рынкахъ Месопотаміи былъ бы обезпеченъ.

Большой спросъ въ Персидскомъ заливѣ имѣютъ наши макароны и вермишель. Дѣло въ томъ, что Аравійское побережье залива не имѣетъ другихъ мѣстныхъ питательныхъ продуктовъ, кромѣ финиковъ и рыбы, и потому покупаетъ рисъ, муку, вермишель и макароны изъ Индіи, куда взамѣнъ этого сбывается жемчугъ.

Наши макароны и особенно вермишель—лучшаго качества, чѣмъ иностранныя, и потому выписанныя партіи этого товара нашли себѣ прекрасный сбытъ. Но для выгоды этой операціи необходимъ прямой заходъ нашихъ пароходовъ въ Дубей, Бахрейнъ и Кувейтъ, такъ какъ съ выгрузкой въ Буширъ и переотправкой въ Бахрейнъ на англійскомъ пароходѣ это дѣло оказывается не выгоднымъ. Такимъ образомъ для развитія ввоза въ Персидской заливъ этого продукта необходимо сдѣлать обязательнымъ, въ случаѣ наличія грузовъ, заходъ пароходовъ въ въ эти порты.

Вышеизложеннымъ исчерпываются главнѣйшія отрасли нашего ввоза въ порты Персидскаго залива и Месопотаміи. Помимо этого ввозится много другихъ товаровъ, поступающихъ небольшими, сравнительно, количествами и имѣющихъ прекрасный сбытъ.

Для сохраненія занятаго нами положенія на мѣстномъ рынкѣ, необходимо постоянное примѣненіе въ рынку, зоркое наблюденіе и гибкость.

Совсѣмъ въ иномъ положеніи находится дѣло вывоза изъ Персидскаго залива въ Россію. Можно смѣло сказать, что изъ Персидскаго залива и изъ Месопотаміи въ Россію ничего не вывозится.

Южная Персія производитъ много сырья, имѣющаго спросъ въ Россіи. То же можно сказать и про Месопотамію. Въ Россію могли бы пойти: 1) шкуры, (мерлушки, лисьи и др.), 2) драгантовая камедь, 3) гумми-арабикъ, 4) хлопокъ, 5) кунжутное сѣмя, 6) рисъ, 7) финики, 8) опій, 9) кость сепіи. Между тѣмъ часть этихъ продуктовъ идетъ въ Россію сухимъ путемъ, хлопокъ—изъ Рафсинджана, шкуры и мерлушки—изъ Шираза и изъ Багдада, часть—черезъ Бендеръ Аббасъ на нѣмецкихъ пароходахъ въ Гамбургъ и Петербургъ (драгантовая камедь), часть наконецъ совсѣмъ не идетъ въ Россію, такъ какъ пошлина на сухопутной границѣ съ Персіей въ нѣсколько разъ меньше, чѣмъ на морской въ Одессу.

Поэтому мерлушка и хлопокъ выдерживаютъ сухопутный фрахтъ по Турціи и Персіи и попадаютъ въ Россію съ уплатою минимальной пошлины въ Баку и малаго фрахта за перевозку по Россіи. Между тѣмъ, если бы было разрѣшено провозить эти товары черезъ морскую границу съ сухопутной пошлиной, съ представленіемъ свидѣтельства о происхожденіи, весь фрахтъ остался бы въ русскихъ рукахъ, а таможенная пошлина была бы та же. То же надо сказать и

про финики. Теперь мы получаемъ сквернаго качества финики сбора центральной Персіи, съ минимальной пошлиной, а прекрасный товаръ—бассорскіе финики, имѣющій распространіе по всему міру, намъ недоступенъ по причинѣ высокой пошлины въ 4 рубля 10 коп. съ пуда. (Товаръ этотъ на мѣстѣ стоитъ менѣе 3 рублей за пудъ.).

Такимъ образомъ экспортъ изъ Месопотаміи и южной Персіи зависитъ, главнымъ образомъ, отъ этихъ таможенныхъ условій.

Нѣкоторые изъ указанныхъ выше товаровъ малымъ количествомъ отправляются въ Россію. Была сдѣлана попытка вывести въ Россію партію кунжутнаго сѣмени. Но надо имѣть въ виду, что этотъ продуктъ при перевозкѣ иногда скоро чернѣетъ, и можно рисковать крупными убытками. При этомъ надлежитъ имѣть въ виду, что отправка должна производиться не незнакомыми съ Россіей мѣстными туземными коммерсантами, но самими русскими покупателями, лучше знающими свой русскій рынокъ.

VII.

Донесеніе Императорскаго Россійскаго
Генеральнаго Консула въ Смирнѣ.

Торговля керосиномъ въ 1913 году.

Истекшій 1913 годъ не составляетъ исключенія въ отношеніи торговли керосиномъ, сравнительно съ предыдущими годами; ввозъ русскаго керосина продолжаетъ падать, какъ это явствуется изъ нижеслѣдующей таблицы.

Русскій керосинъ.

	Жестянки.	Ящики.
Наличность къ 1-му января 1913 года.	88.777	38.098
Привозъ съ 1-го января 1913 года по		
31-ое декабря 1913 года.	168.875	17.000
	257.652	55.098
Продано всего въ 1913 году	215.521	48.527
Наличность къ 31 декабря 1913 года .	42.131	6.571

Американскій керосинъ.

Наличность къ 1-му января 1913 года.	—	24.500
Привозъ съ 1-го января 1913 года по		
31-ое декабря 1913 года.	—	117.751
	—	142.251
Продано всего въ 1913 году	—	98.000
Наличность къ 31 декабря 1913 года	—	44.251

Румынскій керосинъ.	Жестянки.	Ящики.
Наличность къ 1-му января 1913 года.	54.572	10.694
Привозъ съ 1-го января 1913 года по 31-ое декабря 1913 года.	414.212	79.928
	468.784	90.622
Продано всего въ 1913 году	388.960	73.140
Наличность къ 31 декабря 1913 года	79.824	17.482

Разливной Румынскій керосинъ.	Килограммы.
Наличность къ 1-му января 1913 года.	304.600
Привозъ съ 1-го января 1913 года по 31-ое декабря 1913 года.	14.822.143
	15.126.743
Продано всего въ 1913 году	14.020.493
Наличность къ 31 декабря 1913 года	1.106.250

Цѣны русскаго керосина, существовавшія на смирнскомъ рынкѣ за 1913 годъ, были слѣдующія: въ первые три мѣсяца—отъ 6.80 франковъ до 7.20 франковъ за двѣ жестянки; во вторые три мѣсяца—отъ 6 франковъ до 6.50 франковъ за двѣ жестянки; въ третіе три мѣсяца отъ 7 франковъ до 7.30 франковъ, и къ концу года—до 7.50 франковъ за двѣ жестянки. Ящикъ обходился на 60 сантимовъ дороже.

Что касается до цѣнъ на иностранный керосинъ, существовавшихъ въ Смирнѣ за тотъ же періодъ, то, среднимъ числомъ, онѣ были на 60—70 сантимовъ за двѣ жестянки дешевле, чѣмъ на русскій керосинъ.

Какъ это видно изъ вышеприведенной таблицы, потребление въ Смирнѣ русскаго керосина за 1913 годъ равнялось 15%, при 85% иностраннаго керосина, противъ 23% русскаго и 77% иностраннаго керосина за предшествовавшій 1912 годъ.

Причинами уменьшенія потребленія русскаго керосина на смирнскомъ рынкѣ служатъ слѣдующія два обстоятельства: 1) устройство въ Смирнѣ цистернъ и фабрикація жестянокъ для румынскаго керосина, что облегчаетъ его дешевую продажу въ Смирнѣ и Анатолиі, и 2) цѣна русскаго керосина до 1911 года была на 15—20 сантимовъ за жестянку выше, чѣмъ цѣна румынскаго.

Хотя качество русскаго керосина выше румынскаго, но, при столь значительной разницѣ въ цѣнѣ, сбытъ его происходитъ съ трудомъ на смирнскомъ рынкѣ и особенно съ городахъ Анатолиі, гдѣ наибольшее потребленіе бываетъ среди бѣднаго класса народонаселенія, которое предпочитаетъ болѣе дешевый румынскій продуктъ.

VIII.

**Донесеніе Императорскаго Россійскаго
Генеральнаго Консула въ Бейрутѣ.****Лѣсная торговля въ Сиріи.**

За послѣдніе годы, вслѣдствіе все болѣе и болѣе развивающейся конкуренціи и постояннаго увеличенія предложенія, положеніе лѣсоторговаго рынка значительно ухудшилось, но все же лѣсная торговля какъ въ самомъ Бейрутѣ, такъ и на Сирійскомъ побережьѣ вообще—весьма прибыльна. Съ 1911 года, вслѣдствіе картели, заключенной между главными поставщиками, колебаніе цѣнъ и конкуренція ослабли, и цѣны устанавливаются по взаимному соглашенію лѣсоторговцевъ.

Главными, вѣрнѣе исключительными, поставщиками лѣса на мѣстный рынокъ остаются по прежнему Австрія и Румынія, если не принимать въ расчетъ мѣстнаго лѣса, доставляемаго, главнымъ образомъ, изъ Караманіи также въ очень значительномъ количествѣ.

Русскаго лѣса на рынкѣ нѣтъ; изъ Одессы на русскихъ пароходахъ доставляется въ Бейрутъ лѣсъ, главнымъ образомъ, австрійскаго происхожденія, пригоняемый въ Одессу плотами изъ Бу-

ковины. Ежегодно этимъ путемъ привозится въ Бейрутъ до 250 вагоновъ.

За послѣдніе годы увеличился ввозъ лѣса изъ Румыніи специальными пароходами. Этому сильно способствовало установленіе Румынской Компаніей «Service Maritime Roumaine» новой линіи: Галацъ-Констанца. Въ 1912 году этимъ путемъ доставлено лѣса, румынскаго и отчасти австрійскаго происхожденія, 583 вагона.

Всего за послѣдніе 3 года ввезено лѣса:

въ Бейрутъ черезъ Галацъ, Констанцу и Одессу:

въ 1911 году.	765 вагоновъ.
» 1912 »	610 »
» 1913 »	910 »

въ Бейрутъ изъ Караманіи:

въ 1912 году приблизительно	до 590 вагоновъ.
» 1913 »	400 »

въ Триполи черезъ Галацъ, Констанцу и Одессу:

въ 1911 году.	180 вагоновъ.
» 1912 »	207 »

въ Триполи изъ Караманіи:

въ 1911 году	311 вагоновъ.
» 1912 »	415 »

Что касается участія Россіи во ввозѣ лѣсныхъ продуктовъ, то за послѣднее время оно выразилось въ поставкѣ въ 1911 году 95 вагоновъ. Столь печальное положеніе, занятое въ Бейрутъ нашей лѣсной торговлей, объясняется,

конечно, не качеством самого лѣса, который, по мнѣнію специалистовъ, во многихъ отношеніяхъ превосходитъ австрійскій, а исключительно нежеланіемъ лѣсопромышленниковъ считаться съ требованіями мѣстнаго рынка. Распилка русскаго лѣса въ большинствѣ случаевъ производится неусовершенствованными орудіями и крайне небрежно, такъ что на доскахъ виденъ чуть ли ни каждый ударъ пилы, отчего онѣ слишкомъ неровны, шероховаты и требуютъ для своей обработки слишкомъ много усилій, которыхъ столяры избѣгаютъ, покупая гладкія доски австрійской или румынской распилки. Кромѣ того русскія какъ доски, такъ и брусья слишкомъ длинны, неудобны для перевозки на пароходахъ и рѣдко могутъ быть использованы цѣликомъ, не оставляя ненужныхъ обрѣзковъ.

Мѣры, которыми можно было бы пробудить интересъ русскихъ лѣсопромышленниковъ къ мѣстному рынку, должны носить общій характеръ; необходимо увеличить доходность международной торговли, сравнительно съ внутренней, путемъ хотя бы пониженія морскихъ фрахтовъ. Это заставитъ экспортеровъ приноравливаться къ требованіямъ заграничнаго рынка, открывать отдѣлы, посылать коммивояжеровъ и скоро и аккуратно исполнять заказы, безъ чего въ Сиріи никакая серьезная торговля немыслима.

IX.

**Донесенія Императорскаго Россійскаго
Вице-Консула въ Синопѣ.****I. Отчетъ о торговомъ движеніи Синопа
за 1913 годъ.**

Изъ нижеслѣдующихъ таблицъ импорта и экспорта товаровъ за 1913 годъ можно усмотрѣть, что въ движеніи торговли Синопа не наблюдалось перемѣнъ, по сравненію съ 1912 годомъ, вслѣдствіе продолжавшейся войны Турціи съ четырьмя Балканскими государствами и тревожнаго положенія въ странѣ.

На долю пароходовъ Русскаго Общества Пароходства и Торговли выпала важная часть ввоза и вывоза товаровъ, а также и перевозка пассажировъ, такъ какъ турецкіе пароходы, будучи заняты перевозкою войскъ, рѣдко совершали рейсы въ Синопъ.

Такимъ образомъ, благодаря отсутствію конкуренціи, фрахты стояли довольно высокіе, и выручка слѣдовательно для названнаго общества по этому порту оказалась выше всякаго ожиданія. Такъ, выручки Русскаго Общества Пароходства и Торговли по Агентству въ Синопѣ, достигающія, вообще, отъ 20 тысячъ франковъ до 30 тысячъ франковъ въ годъ, достигли въ

1912 году 51.300 франковъ, а въ 1913 году— 85.200 франковъ. Въ послѣднее время снова положеніе измѣнилось въ худшую для насъ сторону, такъ какъ началась активная конкуренція со стороны турецкихъ пароходныхъ компаній: «Османіе», «Хелаль» и «Гюшюшьянъ», и мѣстныя власти, естественно, оказываютъ, возможную поддержку поименованнымъ компаніямъ для обезпеченія ихъ интересовъ.

Войти Агентству Русскаго Общества Пароходства и Торговли въ особое соглашеніе съ тѣми же компаніями, для примѣненія одинаковыхъ тарифовъ, трудно.

По этой причинѣ нашему Обществу приходится въ соответствующихъ случаяхъ поднимать въ Синопѣ фрахты высоко, а при конкуренціи спускать ихъ до извѣстной степени и то для товаровъ по назначенію Константинополя и черноморскихъ турецкихъ портовъ.

И м п о р т ъ 1913 г о д а .

Предметы привоза.	Количество въ пудахъ.	Стоимость въ руб- ляхъ.
Сахаръ.	12.200	42.200
Мука.	18.225	26.800
Мануфактура.	3.750	20.000
Кофе.	2.660	28.800
Бумажная ткань.	840	12.000
Апельсины и лимоны	1.070	6.000
Кожи и опойки.	320	1.000
Желѣзо и желѣзные издѣлія	8.060	5.000
Гвозди.	1.680	3.700

Предметы привоза.	Количество въ пудахъ.	Стоимость въ руб- ляхъ.
Коньякъ..	600	330
Оливки и оливковое масло	920	11.800
Мыло	1.170	6.000
Алкоголь и спиртные напитки.	3.239	15.000
Мѣдъ.	210	2.000
Пиво.	1.260	1.500
Керосинъ.	19.200	20.500
Цементъ..	2.500	7.000
Соль.	50.000	33.000
Разные товары	10.900	34.000
Итого.	139.804	279.600

Изъ перечисленныхъ въ этой таблицѣ продуктовъ изъ Россіи доставлено было, главнымъ образомъ: изъ Одессы 1.400 пудовъ алкоголя заводовъ «Уладовка» и «Терещенко», 525 пудовъ муки фирмы «Анатра», 61 пудъ пива завода бывшаго «Санценбахера», 21 пудъ карамели Торговаго Дома «Бр. Крахмальниковы», изъ Таганрога 63 пуда макаронъ и галетъ фирмы «В. Мошетти и К^о», изъ Батума 15.200 пудовъ керосина разныхъ заводовъ, изъ Геленджика черезъ Батумъ 1.400 пудовъ цемента и непосредственно изъ Батума 436 пудовъ минеральнаго масла.

Изъ русскихъ продуктовъ, имѣющихъ въ Синопскомъ округѣ наибольшее распространеніе, можно отмѣтить слѣдующіе: керосинъ, алкоголь и цементъ.

Кромѣ этого могли бы также найти себѣ сбытъ съ успѣхомъ на мѣстномъ рынкѣ, какъ и въ прочихъ рынкахъ Кастамунійскаго вилайета,

ниже слѣдующіе товары: хрустальная и фарфоровая посуда, стекла и стеклянные издѣлія, дешевыя бумажныя матеріи, резиновыя галоши, мыло для стирки, ниточный товаръ, сибирское масло, самовары и пиво. Для достиженія этой цѣли необходимо посылать въ главные торговые центры Оттоманской Имперіи опытныхъ и дѣятельныхъ коммивояжеровъ торговыхъ фирмъ, для правильного ознакомленія съ потребностями страны и привлеченія къ себѣ мѣстныхъ заказчиковъ.

Экспортъ 1913 года.

Предметы вывоза.	Количество въ пудахъ.	Цѣнность въ руб- ляхъ.
Строевой лѣсъ	13.146	36.000
Хлѣбные продукты	29.450	31.000
Каштаны	6.715	12.360
Рисъ	4.038	5.320
Фасоль	8.925	8.000
Орѣхи	592	2.880
Яйца	20.913	156.300
Соленая рыба	8.648	35.300
Свѣжая рыба	756	2.800
Яблоки	486	600
Табакъ	34.531	350.000
Мука	3.191	9.500
Льняное сѣмя	1.839	2.500
Отруби	1.997	1.000
Тыквенныя сѣмяна	488	300
Бараньи шкуры	604	4.800
Разный товаръ	6.401	22.300
Итого	142.720	680.960

Вывозимые товары направляются въ слѣдующія государства: строевой лѣсъ—въ Египеть и сирійскіе порты, хлѣбные продукты—черезъ Константинополь въ Англію, Францію и Египеть, яйца—тоже черезъ Константинополь въ Марсель, соленая рыба—въ Болгарію и Румынію, табакъ—въ Германію и Америку большею частью черезъ Самсунъ, остальные же продукты идутъ въ Константинополь и турецкіе черноморскіе порты.

Изъ мѣстныхъ продуктовъ, сбытъ которыхъ могъ бы найти себѣ мѣсто въ Россіи, можно отмѣтить: лавровые листья и сѣмена, при условіи пониженія существующихъ на нихъ высокихъ таможенныхъ пошлинъ.

Валовое движеніе по привозу и вывозу на пароходахъ Русскаго Общества Пароходства и Торговли по синопскому порту въ навигацію 1913 года усматривается изъ нижеслѣдующихъ таблицъ.

I. Привезено грузовъ:

изъ русскихъ портовъ.	5.112 пуд. фрахтъ	754.92 руб.
изъ за границы. . . .	34.038 » »	4.749.08 »
Итого. . . .	39.150 пуд. фрахтъ	5.504.00 руб.

II. Вывезено грузовъ:

въ русскіе порты. . . .	102 пуда фрахтъ	22.58 руб.
» за границу	95.937 » »	16.909.24 »
Итого. . . .	96.039 пуд. фрахтъ	16.931.82 руб.

III. Выѣхало пассажировъ:

I класса .	130 человѣкъ	выручено	1.511.96 рублей.
II » .	358 »	»	2.752.92 »
III » .	1.772 »	»	6.259.96 »
Итого .	2.260 человѣкъ	выручено	10.524.84 рубля.

Въ сравненіи съ 1912 годомъ, отъ грузового фрахта и проѣздныхъ билетовъ Обществомъ выручено по синопскому порту въ 1913 году почти вдвое больше, несмотря на то, что количество вывезенныхъ товаровъ оказалось немного меньше.

Судовое движеніе по національностямъ флаговъ въ синопскомъ порту въ 1913 году распредѣлялось слѣдующимъ образомъ.

	Число парохо- довъ.	Коли- чество тоннъ.
Русскій	104	95.236
Турецкій	116	164.435
Англійскій	4	5.950
Австрійскій	2	4.600
Бельгійскій	8	6.500
Французскій	3	6.100
Румынскій	14	9.500
Итальянскій	4	7.700
Германскій	3	5.400
Персидскій	4	1.250
Итого	262	306.671
Парусныя суда.		
Турецкія	938	11.983
Русскія	2	27
Французскія	1	1.300
Итого	1.203	319.981

За исключеніемъ русскихъ и турецкихъ пароходовъ, обратные иностранные пароходы заходили въ Синопъ, вообще въ карантинное время, исключительно для дезинфекціи или же при бурѣ, ища убѣжище.

II. Отчетъ о торговомъ движеніи Инеболи за 1913 годъ.

Въ сравненіи съ 1912 годомъ, импортъ Инеболи въ 1913 году, по стоимости товаровъ, оказался вдвое больше, а экспортъ можно считать одинаковымъ.

Для Инеболи и черезъ Инеболи, для внутреннихъ городовъ Кастамунійскаго вилайета привезено было на разныхъ пароходахъ всего 132.319 мѣстъ разнороднаго товара, въ общемъ 537.800 пудовъ, на сумму 4.428.600 рублей, а вывезено изъ того же порта 146.846 мѣстъ или 760.220 пудовъ разныхъ продуктовъ, общей стоимостью 4.476.960 рублей.

Главные предметы привоза по Инебольскому порту нижеслѣдующіе: сахаръ, мука, мыло, кофе, алкоголь и спиртные напитки, спички, мелкіе мѣдные и желѣзные товары, стекла и стеклянные издѣлія, цементъ, мануфактура, хлопчатая бумага, шерстяныя матеріи, ниточный товаръ, оливки и оливковое масло, пиво и проч.

Изъ иностранныхъ государствъ первенство по импорту принадлежало Австріи и то благодаря сравнительной дешевизнѣ продуктовъ, отпускаемыхъ ея фабрично-заводскими фирмами съ

разсрочкой при томъ платежей. Затѣмъ слѣдовали: Германія, Франція, Англія, Италія, Бельгія, Болгарія, Россія и Румынія.

Исключительно изъ Россіи доставлено было въ 1913 году разнаго товара, въ количествѣ 12.663 пудовъ, стоимостью 50.000 рублей, въ томъ числѣ были привезены слѣдующіе товары.

Родъ товара.	Мѣсто происхожденія.	Число мѣстъ.	Коли- чество пу- довъ.	Фрахтъ. Руб. Коп.	
Алкоголь . . .	Одесса	боч.	48	1.628	
Стружки . . .	»	тук.	2.248	5.880	
Мука	»	мѣш.	1.115	5.012	2.253 58
Сундуки	»	ящ.	1	18	
Багажъ	Тифлисъ.	тук.	3	17	22 06
Бумажн. ма- терія	{ Москва.	тук.	2	20	21 13
Резиновыя галoши	{ С.-Петер- бургъ.	ящ.	3	23	21 14
Машинное масло	{ Батумъ.	боч.	3	65	10 15
Итого			1.423	12.663	1.328 06

Главные, вывозимые изъ Инеболи и черезъ Инеболи товары, слѣдующіе: яблоки, направляемая, главнымъ образомъ, въ 6-и пудовыхъ ящикахъ въ Египетъ и Суданъ черезъ Александрію, хлѣбные продукты, идущіе транзитомъ черезъ Константинополь въ Англію, Францію и Египетъ, яйца — транзитомъ черезъ Константинополь въ Марсель, строевой лѣсъ, идущій обыкновенно въ Сирійскіе и Егейскіе порты и отчасти въ Египетъ, прочіе же продукты слѣдуютъ въ разные турецкіе порты Чернаго и Средиземнаго морей.

На Черномъ морѣ Инеболи занимаетъ, послѣ Самсуна и Трезунда, болѣе или менѣе видное торговое значеніе и, съ предполагаемою нынѣ постройкою порта этого приморскаго пункта Кастамунійскаго вилайета, процвѣтаніе означеннаго города увеличится значительнымъ образомъ.

О количествѣ и стоимости вывезенныхъ товаровъ изъ Инеболи въ 1913 году на пароходахъ Русскаго Общества Пароходства и Торговли можно судить по нижеслѣдующей таблицѣ.

Предметы вывоза.	Страны назначенія.	Количество пудовъ.	Ф р а х т ъ.	
			Рубли.	Коп.
Веревки	Россія	720	182	40
Веревки	Греція	1.626	477	15
Яблоки	Египетъ	74.087	13.704	70
Тифтикъ	Англія	1.116	594	20
Яблоки	Болгарія	475	63	—
Разн. тов. . . .	Турція	98.624	16.426	45
Итого		176.648	31.448	90

Общее пассажирское движеніе по Инебольскому порту въ 1913 году доходило, приблизительно, до 25.000 человѣкъ, выѣхавшихъ большею частью на турецкихъ пароходахъ.

На пароходахъ же Русскаго Общества Пароходства и Торговли въ томъ же 1913 году выѣхало пассажировъ:

I класса	83	человѣкъ	выручено	595,00	руб.
II »	109	»	»	532,33	»
III »	2321	»	»	4.503,07	»
Итого . .	2513	человѣкъ	выручено	5.630,40	руб.

Причиной крайне медленнаго развитія нашей торговли въ предѣлахъ Кастамунійскаго вилайета, слѣдуетъ считать малое знакомство мѣстныхъ потребителей съ русскими фабрично-заводскими издѣліями.

Въ сравненіи съ 1912 годомъ, судовое движеніе Инебольскаго порта въ 1913 году оказалось менѣе оживленнымъ, что можно усмотрѣть изъ нижеслѣдующей таблицы.

Ф л а г ъ.	Число судовъ.	Тонны.
Русскій	100	92.030
Турецкій	141	229.203
Австрійскій	101	189.528
Итальянскій	25	41.139
Французскій	41	111.697
Англійскій	3	2.967
Германскій	7	14.237
Бельгійскій	4	9.000
Итого	422	689.801
Парусныя суда:		
Русскія	1	9
Турецкія	994	8.370
Итого	1.417	698.180

Первое мѣсто въ этомъ движеніи принадлежало, послѣ Турецкаго, Австрійскому флагу, а затѣмъ Русскому и Французскому.

Содержаніе 38-го выпуска.

	Стр.
1. Донесеніе И. об. Императорскаго Россійскаго Консула въ Соуджбулагъ, <i>А. И. Гяса</i> . Географическое положеніе и экономическое состояніе округа.	1
2. Записка Сѣкретаря Императорскаго Вице-Консульства въ Соуджбулагъ, <i>Н. М. Часва</i> . Торгово-промышленное состояніе Азербайджана.	48
3. Донесеніе Агента Императорскаго Россійскаго Генеральнаго Консульства въ Азербайджанъ въ Марагъ, <i>М. Азарянца</i> . Состояніе торговли въ Марагинскомъ районѣ за 1913 годъ	59
4. Донесеніе Императорскаго Россійскаго Генеральнаго Консула въ Хоросанъ, <i>кн. А. М. Дабига</i> . Торговля въ Мешедѣ мануфактурными товарами..	69
5. Донесеніе Императорскаго Россійскаго Генеральнаго Консула въ Тегеранъ, <i>А. Н. Штриттера</i> . Торговля мануфактурными товарами въ районѣ Генеральнаго Консульства	74
6. Донесеніе Императорскаго Россійскаго Вице-Консула въ Бендеръ-Буширъ, <i>Д. Д. Бѣляева</i> . Положеніе русской торговли въ Персидскомъ заливѣ.	79
7. Донесеніе Императорскаго Россійскаго Генеральнаго Консула въ Смирнѣ, <i>А. Д. Калмыкова</i> . Торговля керосиномъ въ 1913 году	87
8. Донесеніе Императорскаго Россійскаго Генеральнаго Консула въ Бейрутѣ, <i>Г. Д. Батюшкова</i> . Лѣсная торговля въ Сиріи	90
9. Донесенія Императорскаго Россійскаго Вице-Консула въ Синопѣ, <i>В. Джіудичи</i> :	
I. Отчетъ о торговомъ Движеніи Синопа за 1913 годъ.. . . .	93
II. Отчетъ о торговомъ движеніи Инеболи за 1913 годъ.	99

~~3~~
~~968~~

1914

~~РЗФ~~

138

.....
Цѣна 20 коп.
.....

Отдѣльные выпуски можно приобрести въ Отдѣленіи
внѣшней торговли Отдѣла Торговли.

Типографія В. О. Киршбаума, Дворц. пл., д. Министерства Финансовъ.

